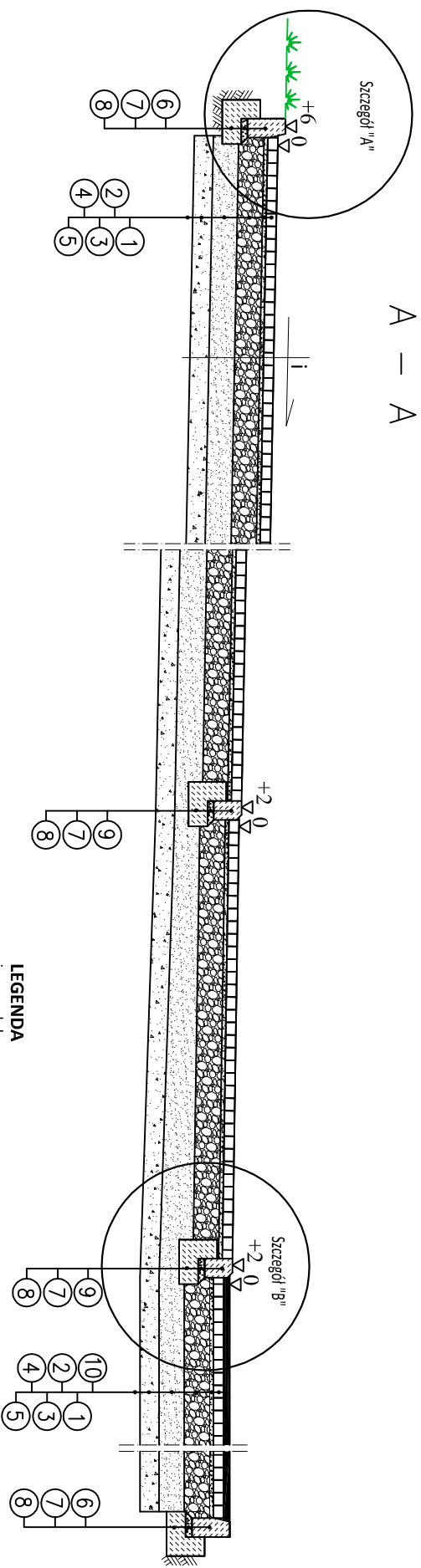


# Przekrój nawierzchni parkingu



## LEGENDA

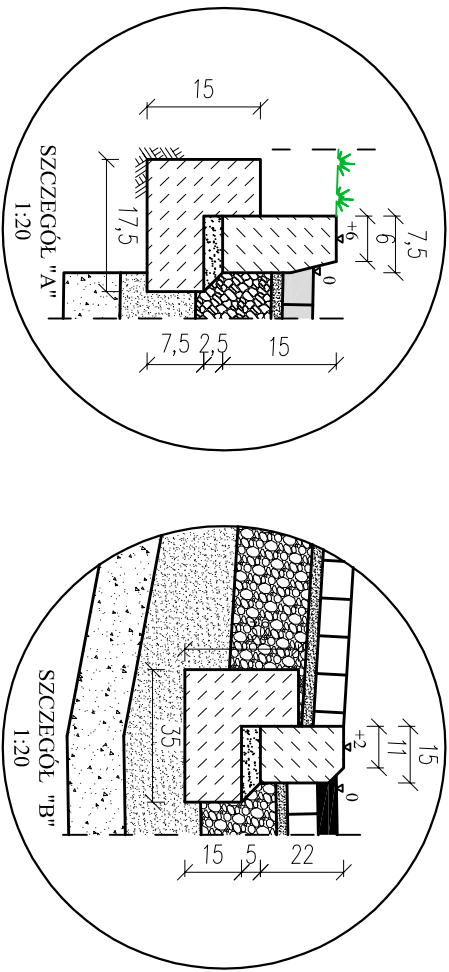
i - spadek;

1 - warstwa ścierylana z kostki betonowej brukowej grubość 8 cm z fazką, koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej od 50MPa i posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie;

2 - 3 cm warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4;  
3 - 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa tamanego stabilizowanego mechanicznie, spełniająca warunki określone w "Wymaganiach Technicznych WT-4" (Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku);

4 - 20 cm warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, spełniająca warunki określone w "Wymaganiach Technicznych WT-4" (Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku);

5 - podłoże gruntowe grupy nośności G3;  
6 - krawężnik betonowy 15 x 30 cm;  
7 - 5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4;  
8 - ława z oporem z betonu klasy C12/15 (B15) w/g PN-EN-206-1;  
9 - krawężnik betonowy naładowy 15 x 22 cm;  
10 - warstwa ścierylana SMA z polimeroasfaltu DE 30(B) o uziarnieniu 0/12,8 wykonana wg PN-S-96025, gr. 5 cm;



Obiekt	Zagospodarowanie centrum miejscowości Jasionówka				
Adres	Działka nr 142/8; 142/9; 142/10; 142/11; 142/13 Obręb: 200802_2.0006 Jasionówka; gm. Jasionówka				
Inwestor	Gmina Jasionówka; ul. Rynek 19; 19-122 Jasionówka				
Przedmiot rysunku	PRZEMIANOWANIE PARKINGU			Skala	Nr:rys
	Intre i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	inż. Tadeusz Wyszkowski	Konstrukcyjna i Architektoniczna	BI/27/77; BI/49/79	02.09.2017	