

# PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa budowli:** Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr1401 B  
Łękobudy – Milewskie – Andrzejów – dr. woj. Nr 671  
w km 0+000 – 0+345.

Działki pasa drogowego : nr 56 obręb Łękobudy, nr 857/2; 850; 860 obręb Milewskie  
jednostka ewidencyjna Jasionówka.

Działki do podziału : nr 482;660/4 obręb Łękobudy, nr 23/2; 24; 22/1; 27/5; 27/4 obręb Milewskie  
jednostka ewidencyjna Jasionówka.

**Inwestor :** Powiat Mońki  
ul. Słowackiego 5a  
19 – 100 Mońki

KATEGORIA OBIEKTU: XXV; IV.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **I . Część opisowa**

1. Opis techniczny
2. Parametry łuków poziomych
3. Tabele: wyrównań, poszerzeń, zjazdów
4. Informacja BIOZ
5. Oświadczenie projektanta
6. Kopia uprawnień projektanta

### **II . Rysunki**

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 500
2. Profil podłużny – skala 1 : 100/1000
3. Przekroje normalne – skala 1 : 50
4. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów – skala 1 : 100

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Data
		Uprawnienia budowlane	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty nr ewidencyjny PDL/0125/POOD/09	20-05-2020 r.
Drogowa	Sprawdzający:		

Choroszcz, 20 maj 2020 r.

# OPIS TECHNICZNY

do projektu ZAGOSPODAROWANIA TERENU

*zadania:*

*przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1401B Łękebudy – Milewskie –  
Andrzejów – dr. woj. Nr 671 w km 0+000 – 0+345.*

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z 2003r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z 2004r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999r. z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 156 , poz. 1118, z 2006r. z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80 , poz. 721, z 2003r. z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego ( Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z 2004r.);
- Wtórnik mapy zasadniczej terenu inwestycji;
- pomiary własne w terenie.

## 2. Inwestor

Inwestorem jest **Powiat Mońki** reprezentowany przez **Starostę Powiatu Mońki**.

## 3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1401 B Łękebudy – Milewskie – Andrzejów – dr. woj. Nr 671 w km 0+000 – 0+345.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- przebudowa istniejących zjazdów na posesje, pola i drogi wewnętrzne,
- wykonanie poboczy.

## 4. Istniejące zagospodarowanie terenu

### 4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka

Teren objęty opracowaniem znajduje się w obrębie Milewskie i Łękebudy. Droga powiatowa objęta opracowaniem składa się z jednego odcinka drogi o dł. 345 m.

#### **4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Rozpatrywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię żwirową w średnim i lokalnie złym stanie technicznym o szerokości 4,5 - 5 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym oraz ubytki w nawierzchni. Ruch pojazdów odbywa się w obu kierunkach. Szerokość pasa drogi powiatowej wynosi 10 m.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **5.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m na odcinku drogi powiatowej w km 0+000 – 0+345. Lokalizacja projektowanej nawierzchni jezdni oraz poboczy i zjazdów przedstawiona jest na planie sytuacyjnym. Szczegółowy opis łuków poziomych znajduje się w dalszej części opracowania.

##### **5.2. Profil podłużny.**

Rzędne projektowanej nawierzchni zostały tak założone aby zapewnić właściwe odwodnienie całego odcinka oraz nadać projektowanej nawierzchni normatywne spadki poprzeczne i podłużne. Spadek podłużny jezdni wynosi od 0,31% do 3,5%. W celu wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej projektuje się wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym.

Ilości wyrównań kruszywem łamanym przedstawiono w formie tabelarycznej w dalszej części projektu.

##### **5.3. Parametry techniczne dróg**

Projektuje się :

Droga powiatowa Nr 1401 B

- |                       |           |
|-----------------------|-----------|
| - klasa drogi         | - L       |
| - prędkość projektowa | - 40 km/h |
| - szerokość jezdni    | - 5,5 m   |
| - szerokość poboczy   | - 0,75 m  |

##### **5.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze powiatowej w km 0+000 – 0+345 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Istniejąca nawierzchnia brukowa.
- Podłoże gruntowe G1.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na poszerzeniach drogi powiatowej oraz na zjazdach bitumicznych :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm według BN-64/8933-02 ,
- Podłoże gruntowe G1.

#### 5.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z konieczności wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniach jezdni. Grunt przepuszczalny z urobku przy wykonywaniu koryta należy wbudować w korpus drogowy. Nadmiar urobku przeznaczono do odwiezienia na odkład.

#### 5.6. Zieleń

W związku z planowaną przebudową drogi zachodzi konieczność wycinki 1 szt. drzewa kolidującego z elementami projektowanego zagospodarowania terenu.

#### 5.7. Urządzenia obce

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieci energetyczne napowietrzne

#### 5.8. Wywłaszczenia

W celu realizacji zadania konieczne będzie zajęcie na cel drogowy części działek przyległych do pasa drogowego o Nr 482 i 660/4 obręb Milewskie oraz nr 23/2; 24; 22/1; 27/5 i 27/4 obręb Łękobudy , jednostka ewidencyjna Jasionówka. Poszerzenia pasa drogowego zaprojektowano jedynie w miejscach niezbędnych do prawidłowej realizacji drogi.

W wyniku przeprowadzonych analiz zaprojektowano pas drogowy o szerokości od 10 do 17 m.

W związku z tym, że istniejąca i projektowana szerokość pasa drogowego nie spełnia wymagań zawartych w §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999r. , w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.) dla drogi klasy L (wymagana szerokość pasa drogowego 12,0 m), zgodnie z §7 ust. 2 w/w Rozporządzenia przeprowadzono analizę, w wyniku której ustalono:

- projektowana szerokość pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych, oraz elementów niezbędnej infrastruktury technicznej,
- część posesji ogrodzona jest od strony drogi ogrodzeniem trwałym – ogrodzenia z kamienia lub betonowe,
- w ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie docelowego odwodnienia,
- drogę wysokościowo dostosowano do przyległego terenu,
- na odcinku objętym analizą bezpośrednio za granicami projektowanego pasa drogowego nie występuje wartościowe zadrzewienie,
- w podłożu występują grunty nośne,
- przewidywane obciążenie ruchem nie powinno powodować nadmiernego hałasu, wibracji i zanieczyszczeń powietrza.

W wyniku przeprowadzonej analizy, ze względu na trudne warunki terenowe i istniejące zagospodarowanie przyległych posesji zdecydowano się na odstępianie od zapisów §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999r.) i zaprojektowano poszerzenie pasa drogowego jedynie w miejscach niezbędnych do prawidłowej realizacji drogi.

## **6. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia terenu w granicach opracowania: około 4 500 m<sup>2</sup>

w tym:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego: 2071 m<sup>2</sup>,
- powierzchni zjazdów: 279,5 m<sup>2</sup>.

## **7. Ochrona zabytków**

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. W granicach opracowania nie znajduje się żaden obiekt podlegający ochronie.

## **8. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia (roboty w obrębie istniejących i projektowanych pasów drogowych) oraz przewidziane do wdrożenia rozwiązania chroniące środowisko, obszary Natura 2000 nie znajdują się w katalogu zagrożeń tych obszarów. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia:

- nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
- nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone (ptaki, ssaki, ryby, bezkręgowce),
- nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

## **10. Obszar oddziaływania obiektu**

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (tj. Dz.U.2016 poz. 290 z późn. zmianami),
- ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (tj. Dz.U.2015 poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. 2016, poz. 71),

- ustawa z dnia 03.10.2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zmianami).

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje:

Obręb ewidencyjny Milewskie. Działki Nr:

- działki pasa drogowego nr : 857/2; 850; 860.
- części działek (do podziału i wywłaszczenia) nr : 482; 660/4.

Obręb ewidencyjny Łękebudy. Działki Nr:

- działki pasa drogowego nr : 56.
- części działek (do podziału i wywłaszczenia) nr : 23/2; 24; 22/1; 27/5; 27/5.

Pozostałe działki wzdłuż drogi są w otoczeniu inwestycji.

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w projektowanych granicach projektowanego pasa drogowego (linie rozgraniczające teren). Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na sąsiednie działki. Nie występuje też bezpośrednie i pośrednie oddziaływanie na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowanie punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

**Opracował:**

# OPIS TECHNICZNY

do projektu ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

zadania:

przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1401B Łękebudy – Milewskie –  
Andrzejów – dr. woj. Nr 671 w km 0+000 – 0+345.

## 1. Opis stanu istniejącego

### 1.1. Istniejące zainwestowanie terenu

Rozpatrywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię żwirową w średnim i lokalnie złym stanie technicznym o szerokości 4,5 - 5 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym oraz ubytki w nawierzchni. Ruch pojazdów odbywa się w obu kierunkach.

Szerokość pasa drogi powiatowej wynosi 10 m.

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieci energetyczne napowietrzne

### 1.2. Warunki wodno - gruntowe

W oparciu o wykonane badania geologiczne podłoże gruntowe w miejscu planowanej inwestycji zakwalifikowano do grupy nośności G1.

Określono odcinek o następującej grupie nośności podłoża:

w km 0+000 – 0+345 – podłoże G<sub>1</sub> – warunki wodne dobre.

## 2. Przyjęte rozwiązania drogowe

### 2.1. Dane wyjściowe do projektowania

Droga powiatowa Nr 1401 B :

Lp.	Parametry	Dr. powiatowa
1	Klasa drogi	L
2	Prędkość projektowa	V <sub>p</sub> =40km/h
3	Typ przekroju poprzecznego	trasowy
4	Szerokość jezdni [ m ]	5,5 m
5	Szerokość pobocza [m]	0,75 m
6	Długość odcinka [ m ]	345 m
7	Spadek poprzeczny jezdni	daszkowy 2%/2%
8	Spadek poprzeczny poboczy	6%

### 2.2. Projektowane rozbiórki

W ramach niniejszego opracowania przewidziano rozbiórkę kolidujących z projektowaną nawierzchnią ogrodzeń.

### 2.3. Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m na odcinku drogi powiatowej. Lokalizacja projektowanej nawierzchni jezdni oraz poboczy i zjazdów przedstawiona jest na planie sytuacyjnym. Szczegółowy opis łuków poziomych znajduje się w dalszej części opracowania.

## **2.4. Rozwiązania wysokościowe drogi**

Rzędne projektowanej nawierzchni zostały tak założone aby zapewnić właściwe odwodnienie całego odcinka oraz nadać projektowanej nawierzchni normatywne spadki poprzeczne i podłużne. Spadek podłużny jezdni wynosi od 0,31% do 3,5%. W celu wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej projektuje się wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym. Ilości wyrównań kruszywem łamanym przedstawiono w formie tabelarycznej w dalszej części projektu.

## **2.5. Przekroje normalne drogi**

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze powiatowej w km 0+000 – 0+345 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa.
- Podłoże gruntowe G1.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na poszerzeniach drogi powiatowej oraz na zjazdach bitumicznych :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm według BN-64/8933-02 ,
- Podłoże gruntowe G1.

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z konieczności wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniach jezdni. Grunt przepuszczalny z urobku przy wykonywaniu koryta i drenażu należy wbudować w korpus drogowy. Nadmiar urobku przeznaczono do odwiezienia na odkład.

## **2.6. Odwodnienie**

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni.

## **2.7. Wytyczne wykonania robót drogowych**

W związku z tym, że istniejące a projektowane do przebudowy drogi powiatowe służą do bezpośredniej obsługi przyległych posesji i nie ma możliwości zamknięcia ich dla ruchu roboty należy przeprowadzić etapami przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować



harmonogram robót i projekt organizacji ruchu na czas robót. Ww projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem.

Wykopy w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

**Opracował:**