

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa budowli: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej
w miejscowości Kujbiedy w km 0+811,9 – 1+019.

Działki pasa drogowego : nr 63/2 obręb Kujbiedy
jednostka ewidencyjna Jasionówka.

Działki do podziału : nr 52/1; 68 obręb Kujbiedy
jednostka ewidencyjna Jasionówka.

Inwestor : Gmina Jasionówka
ul. Rynek 19
19 – 122 Jasionówka

KATEGORIA OBIEKTU: XXV; IV; XXVIII.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I . Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Parametry łuków poziomych
3. Tabele: wyrównań, poszerzeń, zjazdów
4. Informacja BIOZ
5. Oświadczenie projektanta
6. Kopia uprawnień projektanta

II . Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 500
2. Profil podłużny – skala 1 : 100/1000
3. Przekroje normalne – skala 1 : 50
4. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów – skala 1 : 100

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Data
		Uprawnienia budowlane	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty nr ewidencyjny PDL/0125/POOD/09	20-05-2020 r.
Telekom.	Projektant:	inż. Dariusz Mocarski nr ewidencyjny DT-WBT/02430/03/U	
Drogowa	Sprawdzający:	mgr inż. Bogdan Kuczyński nr ewidencyjny PDL/0020/POOD/06	

Choroszcz, 20 maj 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zadania:

*przebudowa z rozbudową drogi gminnej w miejscowości Kujbiedy
w km 0+811,9 – 1+019.*

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z 2003r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z 2004r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999r. z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 156 , poz. 1118, z 2006r. z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80 , poz. 721, z 2003r. z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z 2004r.);
- Wtórnik mapy zasadniczej terenu inwestycji;
- pomiary własne w terenie.

2. Inwestor

Inwestorem jest **Gmina Jasionówka** reprezentowana przez **Wójta Gminy Jasionówka**.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa z rozbudową drogi gminnej w miejscowości Kujbiedy w km 0+811,9 – 1+019.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- przebudowa istniejących zjazdów na posesje, pola i drogi wewnętrzne,
- wykonanie rowów i przepustów,
- wykonanie drenażu,
- wykonanie poboczy.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka

Teren objęty opracowaniem znajduje się w obrębie Kujbiedy. Droga gminna objęta opracowaniem składa się z jednego odcinka drogi o długości 207,1 m.

4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Rozpatrywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię zwirową w średnim i lokalnie złym stanie technicznym o szerokości 4,5 - 5 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym oraz ubytki w nawierzchni. Ruch pojazdów odbywa się w obu kierunkach.

Szerokość pasa drogowego drogi gminnej wynosi 8 m.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m na odcinku drogi gminnej w km 0+811,9 – 1+019. Lokalizacja projektowanej nawierzchni jezdni oraz poboczy i zjazdów przedstawiona jest na planie sytuacyjnym. Szczegółowy opis łuków poziomych znajduje się w dalszej części opracowania.

5.2. Profil podłużny.

Rzędne projektowanej nawierzchni zostały tak założone aby zapewnić właściwe odwodnienie całego odcinka oraz nadać projektowanej nawierzchni normatywne spadki poprzeczne i podłużne. Spadek podłużny jezdni wynosi od 0,3% do 3,03%. W celu wzmocnienia istniejącej nawierzchni zwirowej projektuje się wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym.

Ilości wyrównań kruszywem łamanym przedstawiono w formie tabelarycznej w dalszej części projektu.

5.3. Parametry techniczne dróg

Projektuje się :

Droga powiatowa Nr 1413 B

- | | |
|-----------------------|-----------|
| - klasa drogi | - D |
| - prędkość projektowa | - 40 km/h |
| - szerokość jezdni | - 5 m |
| - szerokość poboczy | - 0,75 m |

5.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze gminnej w km 0+811,9 – 1+019 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa.
- Podłoże gruntowe G1.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na poszerzeniach drogi gminnej oraz na zjazdach bitumicznych :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm według BN-64/8933-02 ,
- Podłoże gruntowe G1.

5.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z konieczności wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniach jezdni oraz przy wykonaniu drenażu francuskiego w km 0+811,9 – 0+815,6 i 0+837 – 1+019 strona lewa. Grunt przepuszczalny z urobku przy wykonywaniu koryta i drenażu należy wbudować w korpus drogowy. Nadmiar urobku przeznaczono do odwiezienia na odkład.

5.6. Zieleń

W związku z planowaną przebudową drogi zachodzi konieczność wycinki 2 szt. drzew kolidujących z elementami projektowanego zagospodarowania terenu. Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki przedstawiono w dalszej części opracowania.

5.7. Urządzenia obce

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieć wodociągowa
- sieci energetyczne napowietrzne

5.8. Wywłaszczenia

W celu realizacji zadania konieczne będzie zajęcie na cel drogowy części działek przyległych do pasa drogowego o Nr 52/1 i 68 obręb Kujbiedy, jednostka ewidencyjna Mońki. Poszerzenia pasa drogowego zaprojektowano jedynie w miejscach niezbędnych do prawidłowej realizacji drogi.

W wyniku przeprowadzonych analiz zaprojektowano pas drogowy o szerokości od 8 do 12 m.

W związku z tym, że istniejąca i projektowana szerokość pasa drogowego nie spełnia wymagań zawartych w §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999r. , w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.) dla drogi klasy D (wymagana szerokość pasa drogowego 10,0 m), zgodnie z §7 ust. 2 w/w Rozporządzenia przeprowadzono analizę, w wyniku której ustalono:

- projektowana szerokość pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych, oraz elementów niezbędnej infrastruktury technicznej,
- część posesji ogrodzona jest od strony drogi ogrodzeniem trwałym – ogrodzenia z kamienia lub betonowe,
- w ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie docelowego odwodnienia,
- drogę wysokościowo dostosowano do przyległego terenu,
- na odcinku objętym analizą bezpośrednio za granicami projektowanego pasa drogowego nie występuje wartościowe zadrzewienie,
- w podłożu występują grunty nośne,

- przewidywane obciążenie ruchem nie powinno powodować nadmiernego hałasu, wibracji i zanieczyszczeń powietrza.

W wyniku przeprowadzonej analizy, ze względu na trudne warunki terenowe i istniejące zagospodarowanie przyległych posesji zdecydowano się na odstępienie od zapisów §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999r.) i zaprojektowano poszerzenie pasa drogowego jedynie w miejscach niezbędnych do prawidłowej realizacji drogi.

6. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia terenu w granicach opracowania: około 1800 m²

w tym:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego: 1035,5 m²,
- powierzchni zjazdów: 88,7 m².

7. Ochrona zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. W granicach opracowania nie znajduje się żaden obiekt podlegający ochronie.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia (roboty w obrębie istniejących i projektowanych pasów drogowych) oraz przewidziane do wdrożenia rozwiązania chroniące środowisko, obszary Natura 2000 nie znajdują się w katalogu zagrożeń tych obszarów. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia:

- nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
- nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone (ptaki, ssaki, ryby, bezkręgowce),
- nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

10. Obszar oddziaływania obiektu

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (tj. Dz.U.2016 poz. 290 z późn. zmianami),
- ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (tj. Dz.U.2015 poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zm.)

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. 2016, poz. 71),
- ustawa z dnia 03.10.2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zmianami).

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje:

Obręb ewidencyjny Kujbiedy. Działki Nr:

- działki pasa drogowego nr : 63/2,
- części działek (do podziału i wywłaszczenia) nr : 52/1; 68.

Pozostałe działki wzdłuż drogi są w otoczeniu inwestycji.

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w projektowanych granicach projektowanego pasa drogowego (linie rozgraniczające teren). Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na sąsiednie działki. Nie występuje też bezpośrednie i pośrednie oddziaływanie na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowanie punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

do projektu ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

zadania:

przebudowa z rozbudową drogi gminnej w miejscowości Kujbiedy
w km 0+811,9 – 1+019.

1. Opis stanu istniejącego

1.1. Istniejące zainwestowanie terenu

Rozpatrywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię żwirową w średnim i lokalnie złym stanie technicznym o szerokości 4,5 - 5 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym oraz ubytki w nawierzchni. Ruch pojazdów odbywa się w obu kierunkach.

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieć wodociągowa
- sieci energetyczne napowietrzne

1.2. Warunki wodno - gruntowe

W oparciu o wykonane badania geologiczne podłoże gruntowe w miejscu planowanej inwestycji zakwalifikowano do grupy nośności G1.

Określono odcinek o następującej grupie nośności podłoża:

w km 0+811,9 – 1+019 – podłoże G₁ – warunki wodne dobre.

2. Przyjęte rozwiązania drogowe

2.1. Dane wyjściowe do projektowania

Droga gminna :

Lp.	Parametry	Dr. powiatowa
1	Klasa drogi	D
2	Prędkość projektowa	V _p =40km/h
3	Typ przekroju poprzecznego	trasowy
4	Szerokość jezdni [m]	5 m
5	Szerokość pobocza [m]	0,75 m
6	Długość odcinka [m]	207,1 m
7	Spadek poprzeczny jezdni	daszkowy 2%/2%
8	Spadek poprzeczny poboczy	6%

2.2. Projektowane rozbiórki

W ramach niniejszego opracowania przewidziano rozbiórkę kolidujących z projektowaną nawierzchnią ogrodzeń. Ponad to należy poddać rozbiórcie istniejące przepusty pod koroną drogi i na zjazdach w celu wymiany części przelotowej.

2.3. Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m na odcinku drogi gminnej. Lokalizacja projektowanej nawierzchni jezdni oraz poboczy i zjazdów przedstawiona

jest na planie sytuacyjnym. Szczegółowy opis łuków poziomych znajduje się w dalszej części opracowania.

2.4. Rozwiązania wysokościowe drogi

Rzędne projektowanej nawierzchni zostały tak założone aby zapewnić właściwe odwodnienie całego odcinka oraz nadać projektowanej nawierzchni normatywne spadki poprzeczne i podłużne. Spadek podłużny jezdni wynosi od 0,3% do 3,03%. W celu wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej projektuje się wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym. Ilości wyrównań kruszywem łamanym przedstawiono w formie tabelarycznej w dalszej części projektu.

2.5. Przekroje normalne drogi

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze powiatowej w km 0+811,9 – 1+019 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Istniejąca nawierzchnia brukowa.
- Podłoże gruntowe G1.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na poszerzeniach drogi gminnej oraz na zjazdach bitumicznych :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm według BN-64/8933-02 ,
- Podłoże gruntowe G1.

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z konieczności wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniach jezdni oraz przy wykonaniu drenażu francuskiego w km 0+811,9 – 0+815,6 i 0+837 – 1+019 strona lewa. Grunt przepuszczalny z urobku przy wykonywaniu koryta i drenażu należy wbudować w korpus drogowy. Nadmiar urobku przeznaczono do odwiezienia na odkład.

2.6. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni. W celu poprawy odwodnienia przewidziano oczyszczenie istniejących rowów z namułu oraz budowę przepustu pod koroną drogi w lokalizacji wskazanej w poniższej tabeli Nr 1 .

Tabela nr 1: Lokalizacja przepustów pod koroną drogi.

L.p	Lokalizacja			Przekrój przepustu oraz typ rury	Długość projektowanego przepustu	Współrzędne przepustu					
						WLOT			WYLOT		
	Pikietaż	Obręb	Działki			Współrzędne geodezyjne		Rzędna	Współrzędne geodezyjne		Rzędna
						X	Y	Z	X	Y	Z
						[m]	[-]	[-]	[-]	[mb]	[-]
1	0+815,6	Kujbiedy	68; 63/2	HDPE 600	8,7	8436849,3	5915565,0	133,86	8436841,4	5915562,0	133,80

W km 0+811,9 – 0+815,6 i 0+837 – 1+019 po stronie lewej zaprojektowano drenaż francuski o głębokości 60 cm z tłucznia osłoniętego geowłókniną igłowaną. W celu poprawy odprowadzenia wód opadowych w drenażu zaprojektowano umieszczenie rury drenarskiej w osłonie z geowłókniny w odległości 10 cm od spodu drenażu. Wymiary drenażu:

- szerokość dołem: 0,4 m
- szerokość górą: 0,6 m
- wysokość: 0,6 m.

2.7. Wytyczne wykonania robót drogowych

W związku z tym, że istniejąca a projektowana do przebudowy droga gminna służy do bezpośredniej obsługi przyległych posesji i nie ma możliwości zamknięcia jej dla ruchu roboty należy przeprowadzić etapami przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu na czas robót. Ww projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem.

Wykopy w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

Opracował: