



**POLSKI
ŁĄD**

**RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁĄD:
PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH**

**Gmina Jasionówka
ul. Rynek 19, 19-122 Jasionówka**

Jasionówka, dn. 09.03.2022 r.

Or.271.3.2022

Zainteresowani Wykonawcy

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym - zamówienie klasyczne o wartości mniejszej niż progi unijne pn. „Budowa oraz przebudowa dróg na terenie Gminy Jasionówka”

Pytania do postępowania:

1. ZWRACAMY SIĘ Z PROŚBĄ O JEDNOZNA CZNE OKREŚLENIE, KTÓRE DOKUMENTY NALEŻY ZŁOŻYĆ WRAZ Z OFERTĄ.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z rozdz. VIII ust. 1 SWZ - dokumenty zawarte w ofercie:

- 1) formularz ofertowy – zał. nr 1 do SWZ,
- 2) pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający uprawnienie do podpisania oferty, z zastrzeżeniem – ust. 5 i ust. 14
- 3) oświadczenia Wykonawcy – zał. nr 2 i nr 8 do SWZ;
- 4) informacja o przynależności do grupy kapitałowej – zał nr 3 do SWZ;
- 5) dokumenty innego podmiotu, w szczególności zobowiązanie (jeżeli wykonawca, dla wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, polega na zasobach innego podmiotu) – zał. nr 4 do SWZ.

Zgodnie z rozdz. XVI ust. 6 pkt 3 i 4 SWZ - wykaz robót budowlanych według wzoru określonego w załączniku Nr 6 do SWZ oraz wykaz osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia wg wzoru stanowiącego załącznik nr 7 do SWZ.

Zgodnie z rozdz. XVIII ust. 1 SWZ - Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą dokumentów potwierdzających, że użyte materiały spełniają wymogi niniejszej SWZ wraz z załącznikami w formie kopii certyfikatu, homologacji poświadczonych przez wykonawcę lub równoważnych dokumentów jednoznacznie potwierdzających spełnianie w/w wymogów oraz oświadczenia, że roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z wymogami SWZ i załączonej dokumentacji.

2. Prosimy o znaczne zmniejszenie limit kar określony w § 8 ust. 6 umowy w wysokości **100%** wynagrodzenia umownego. Wysokość wprowadzonego w umowie limitu należy uznać jako rażąco wygórowany. Zgodnie z orzecznictwem Prezes UZP „kara umowna nie może być instrumentem służącym wzbogaceniu wierzyciela, a zatem przyznającym mu korzyść majątkową w istotny sposób przekraczającą wysokość poniesionej przez wierzyciela szkody” (wyrok SN z dn. 24 stycznia 2014 r., sygn. I CSK 124/13).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, że § 8 ust. 6 umowy stanowiącej załącznik nr 5 do SWZ otrzymuje brzmienie: „6. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi 25% wynagrodzenia umownego brutto”.

3. Prosimy o informację kto jest właścicielem drewna z wycinki drzew, jeżeli Zamawiający prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Właścicielem drewna z wycinki drzew będzie Wykonawca.

4. Prosimy o potwierdzenie, że wloty i wyloty przepustów należy obrukować zgodnie z przekrojami normalnymi przepustów, gdyż zapisy SST D - 03.01.01 mówią o wykonaniu ścianki czołowej z kamienia łamanego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wlotu i wyloty przepustów należy obrukować zgodnie z przekrojami normalnymi przepustów.

5. Zgodnie z zapisami pkt. 2.2 SST D-04.08.05 do wyrównania podbudowy kruszywem należy zastosować kruszywo spełniające wymagania SST D-04.04.01 czyli kruszywo naturalne niełamanego natomiast opisy pozycji mówią o kruszywie łamanym

<i>KNNR 6 011205</i>	<i>Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.</i>
--------------------------	---

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy wyrównanie ma być wykonane z zastosowaniem kruszywa niełamanego czy łamanego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający postanowił zastąpić wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym wyrównaniem kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie. Podobnie rzecz się ma z podbudową z kruszywa łamanego – w kosztorysach ofertowych w pozycjach dotyczących podbudowy z kruszywa łamanego należy skalkulować koszt wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego.

6. Jeżeli Zamawiający odpowie, że wyrównanie ma być wykonane z kruszywa łamanego prosimy o wskazanie stopnia przekruszenia kruszywa łamanego na wyrównanie istniejącej podbudowy

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie dotyczy.

7. Zapisy SST D03.01.01 dotyczą zasad prowadzenia robot związanych z wykonaniem betonowych przepustów pod koroną drogi oraz ścianek czołowych jako samodzielnych elementów”. Rysunki dołączone do dokumentacji wskazują na przepusty z rur HDPE wraz z umocnieniem wlotów i wylotów przepustów poprzez obrukowanie. Prosimy o potwierdzenie, że zapisy zostały zamieszczone omyłkowo a przepusty należy wykonać zgodnie z przedmiarem oraz rysunkami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przepusty należy wykonać zgodnie z przedmiarem i rysunkami – umocnienie wlotu i wylotu przepustu poprzez obrukowanie.

8. Prosimy o wskazanie stopnia przekruszenia kruszywa łamanego na podbudowę zasadniczą.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie dotyczy.

9. Prosimy o wskazanie stopnia przekruszenia kruszywa łamanego do uzupełnienia poboczy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Pobocza należy wykonać z kruszywa naturalnego.

10. Prosimy o potwierdzenie, że w pozycjach przedmiarowych należy uwzględnić roboty ziemne pod wykonanie przepustów pod koroną drogi oraz pod przepusty pod zjazdami.

Odpowiedź Zamawiającego:

W pozycjach przedmiarowych dotyczących wykonania przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami należy uwzględnić roboty ziemne pod wykonanie przepustów.

11. Prosimy o potwierdzenie, że zjazdy będą wykonane jako bitumiczne, gdyż SST dotyczy również zjazdów z kostki polbruk.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zjazdy będą wykonane jako bitumiczne.

12. Prosimy o podanie ile egzemplarzy map poinwentaryzacyjnych będzie wymagał Zamawiający.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga 2 egz. map poinwentaryzacyjnych..

część 1: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 104004B od drogi krajowej nr 8- Krasne Folwarczne - do drogi powiatowej Nr 1401B w km 0+000-2+687 oraz przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1401B Łękobudy - Milewskie - Andrzejów - dr. Woj. Nr 671 w km 0+000 - 0+345.

Droga powiatowa nr 1401B

1. Zgodnie z opisem technicznym powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego to 2.071,00m², w przedmiarze uwzględniono ilość 2.000,80m². Prosimy o wyjaśnienia oraz ewentualne poprawienie przedmiaru.

Odpowiedź Zamawiającego:

W opisie technicznym podano omyłkowo niewłaściwa powierzchnię jezdni. Powierzchnia podana w przedmiarze robót (2000,8 m²) jest prawidłowa.

2. W opisie technicznym do projektu architektoniczno- budowlanego znalazł się zapis: „(...) Grunt przepuszczalny z urobku przy wykonywaniu koryta i drenażu należy wbudować w korpus drogowy”. Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie drenażu nie wchodzi w zakres inwestycji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonanie drenażu nie wchodzi w zakres inwestycji.

3. Prosimy o jednoznaczne wskazanie jaką nawierzchnię należy wykonać na zjazdach – rysunek oraz wykaz robót na zjazdach wskazuje na nawierzchnię bitumiczną, przedmiar natomiast przewiduje tylko wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego. Prosimy o poprawienie przedmiaru w przypadku wykonania zjazdów bitumicznych w zakresie ilości skropienia oraz warstw wiążącej i ścieralnej.

Odpowiedź Zamawiającego:

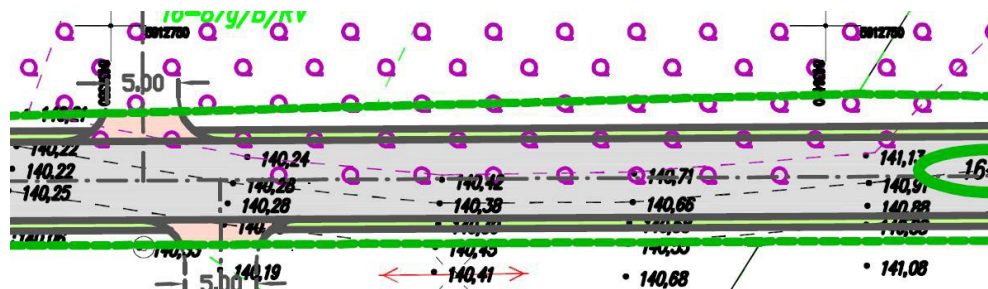
Na zjazdach należy wykonać nawierzchnię bitumiczną – uzupełniono przedmiar.

4. Prosimy o informację czy pod zjazdy należy wykonać koryto? Zgodnie z poz. 8 przedmiaru koryto należy wykonać tylko na poszerzenia jezdni, nie doliczono wykonania zjazdów. Prosimy o wyjaśnienia, ewentualnie o poprawienie ilości w pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Uzupełniono przedmiar o koryto na zjazdach.

5. Zgodnie z planem zagospodarowania terenu istnieją krzaki kolidujące z przebudowywaną drogą:



W przedmiarze brak jest pozycji wykarczowania krzaków. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź Zamawiającego:

Uzupełniono przedmiar o karczowanie krzaków.

Droga gminna 104004B

6. Prosimy o potwierdzenie, że oznakowanie poziome nie wchodzi w zakres robót.

Odpowiedź Zamawiającego:

Oznakowanie poziome nie wchodzi w zakres robót.

7. Do dokumentacji dołączono tabelę wyrównań podbudowy piaskiem. Prosimy o potwierdzenie, że na odcinku od km 0+000 do km 1+540,40 oprócz wyrównania kruszywem łamanym należy wyrównać istniejącą nawierzchnię piaskiem w ilości zgodnie z tabelą i przedmiarem gdyż opis techniczny oraz przekroje nie przewidują warstwy odsączającej z piaskiem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Warstwę wyrównawczą z piasku należy wykonać zgodnie z tabelą wyrównań oraz przedmiarem.

8. Zgodnie z profilem podłużnym w km 0+203 i w km 0+873 są istniejące przepusty. W tych kilometrażach przewiduje się wykonanie nowoprojektowanych przepustów, brak jest pozycji rozbiórki przepustów istniejących. Prosimy o wskazanie pozycji w której należy uwzględnić te roboty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przepust w km 0+203 wykonany będzie w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego przepustu. Przepust w km 0+873 należy wykonać w miejscu istniejącego z uwzględnieniem w pozycji wykonania przepustu rozbiórki istniejącego.

9. Prosimy o zamieszczenie tabeli poszerzeń kruszywem łamanym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Dodano tabelę poszerzeń kruszywem łamanym – dotyczy kruszywa naturalnego.

10. Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Roboty ziemne przedstawiono w postaci tabeli poszerzeń podbudowy oraz tabel wyrównań podbudowy.

część 2: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej w miejscowości Kujbiedy w km 0+811,9 -1+019 oraz przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1402 B Kujbiedy (od dr. 1401B) w km 0+000-0+811,9.

Droga powiatowa Nr 1402B Kujbiedy

1. Prosimy o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wymagany okres gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe wynosi 1 rok.

Część 3: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 104002 B w km 0+000 - 2+227,6.

1. Według dokumentacji nowe przepusty należy wykonać w miejscu istniejących przepustów. Prosimy o informacje czy w poz. 16 przedmiaru należy uwzględnić rozbiórkę istniejących przepustów.

Odpowiedź Zamawiającego:

W poz. 16 przedmiaru należy uwzględnić rozbiórkę istniejących przepustów.

2. Prosimy o potwierdzenie, że w pozycji 16 przedmiaru należy uwzględnić roboty ziemne pod wykonanie przepustów pod koroną drogi.

Odpowiedź Zamawiającego:

W poz. 16 przedmiaru należy uwzględnić roboty ziemne pod wykonanie przepustów pod koroną drogi.

3. Według SST D03.01.01 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI , pkt. 2.3.1 przepusty należy wykonać jako betonowe, natomiast według przedmiaru i rysunków przepusty należy wykonać z rur HDPE Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności

Odpowiedź Zamawiającego:

Przepusty należy wykonać z rur HDPE.

4. Do dokumentacji dołączono tabelę wyrównań podbudowy kruszywem naturalnym. Prosimy o informację czego dotyczą te roboty. Według opisu technicznego oraz przekrojów normalnych należy wykonać jedynie warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź Zamawiającego:

W pierwotnej wersji projektu wyrównania z kruszywa naturalnego przewidziano do wykonania w miejscach gdzie grubość wyrównania przekracza 20 cm. W tych miejscach należało wykonać zarówno wyrównanie kruszywem naturalnym w dolnej warstwie oraz wyrównanie kruszywem łamanym w górnej warstwie. Obecnie przy zamianie kruszywa łamanego na naturalne całe wyrównanie należy wykonać z kruszywa naturalnego.

5. Prosimy o potwierdzenie, że w pozycji 16 przedmiaru należy uwzględnić roboty ziemne pod wykonanie przepustów pod koroną drogi.

Odpowiedź Zamawiającego

W poz. 16 przedmiaru należy uwzględnić roboty ziemne pod wykonanie przepustów pod koroną drogi.

6. Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Roboty ziemne przedstawiono w postaci tabeli poszerzeń podbudowy oraz tabel wyrównań podbudowy.

7. Prosimy o informacje z jakiego kruszywa należy wykonać podbudowę na poszerzeniach. Według tabeli „ koryto 1” i „koryto 2,, tabela poszerzeń: podbudowę należy wykonać jako żwirową, według przekroju normalnego , opisu technicznego i SST z kruszywa łamanego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Podbudowę na poszerzeniach należy wykonać z kruszywa naturalnego.

Część 4: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 103423B od granicy gminy (Romejki)- Kamionka - Słomianka - do drogi wojewódzkiej Nr 671) w km 0+000 - 3+744,4.

1. Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Roboty ziemne przedstawiono w postaci tabeli poszerzeń podbudowy oraz tabel wyrównań podbudowy.

2. Prosimy o poprawienie ilości w poz. 2 przedmiaru – zgodnie z wyliczeniami robót ziemnych w opisie pozycji: $20 \times 0,5 \times 20 = 200,00 \text{m}^3$, a wpisano $20,00 \text{m}^3$

Odpowiedź Zamawiającego:

Skorygowano poz. 2 przedmiaru.

3. W poz. 4 i 7 przedmiaru uwzględniono wykonanie koryta oraz podbudowy z kruszyw łamanych w km 0+360 -0+380 w ilości 40m². Wyliczenia w opisie pozycji jednak wskazują na powierzchnię 20x20=400,00m². Prosimy o wyjaśnienia oraz poprawienie ilości.

Odpowiedź Zamawiającego:

Skorygowano poz. 4 i 7 przedmiaru

4. Prosimy o potwierdzenie, że oznakowanie poziome nie wchodzi w zakres robót

Odpowiedź Zamawiającego:

Oznakowanie poziome nie wchodzi w zakres robót.

część 5: Przebudowa drogi wewnętrznej Ul. Knyszyńska, usytuowanej na działce nr geod. 682/6 w Jasionówce

1. Prosimy o potwierdzenie, że spełnieniem warunku udziału w postępowaniu w zakresie doświadczenia będzie wykazanie się wykonaniem w okresie ostatnich 5lat min. 1 roboty budowlanej polegającej na budowie ścieżek rowerowych, chodników oraz zjazdów z kostki polbruk o pow. min 500m². Nadmieniamy, że zarówno materiał jak i technologia wykonania nawierzchni z kostki polbruk ścieżek rowerowych, chodników i zjazdów jest identyczna jak technologia wykonania nawierzchni z kostki polbruk dróg/ulic i placów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z rozdz. XVI ust. 1 pkt 4 SWZ o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej: Część 5 - wykonał co najmniej 1 robotę budowlaną polegającą na przebudowie, budowie lub wymianie nawierzchni z kostki brukowej o powierzchni co najmniej 500 m². Zawarte w pytaniu zadanie zawiera się w wymogach określonych w SWZ.

2. Prosimy o informację kto jest właścicielem materiałów z rozbiórki, jeżeli Zamawiający prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Materiały z rozbiórki należy odwieźć na teren Zakładu Górniczego Słomianka w Słomiance gm. Jasionówka.

3. Z uwagi, że działka nr 682/6 wpisana jest do Rejestru Zabytków prosimy o informację kto będzie ponosił koszty archeologiczne w przypadku natrafienia na cenny przedmiot o znaczeniu historycznym, ewentualnie na inne znaleziska, np. szczątki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z decyzją Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak Z.5152.427.2021.SJ z dn.14.07.2021 r. (dołączonej do dokumentacji przetargowej) PWKZ nałożył obowiązek niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych tj.: w przypadku natrafienia w trakcie prowadzonych robót budowlanych na przedmioty lub obiekty mogące być zabytkami, należy wstrzymać wszystkie roboty mogące uszkodzić zabytek, zabezpieczyć odkrycie i powiadomić PWKZ w Białymstoku. Ewentualne koszty archeologiczne ponosić będzie Wykonawca.

4. Zgodnie z przekrojami normalnymi:

