

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1401 Łękobudy –
– Milewskie – Andrzejów – dr. woj. Nr 671 w km 0+000 – 0+345.**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty

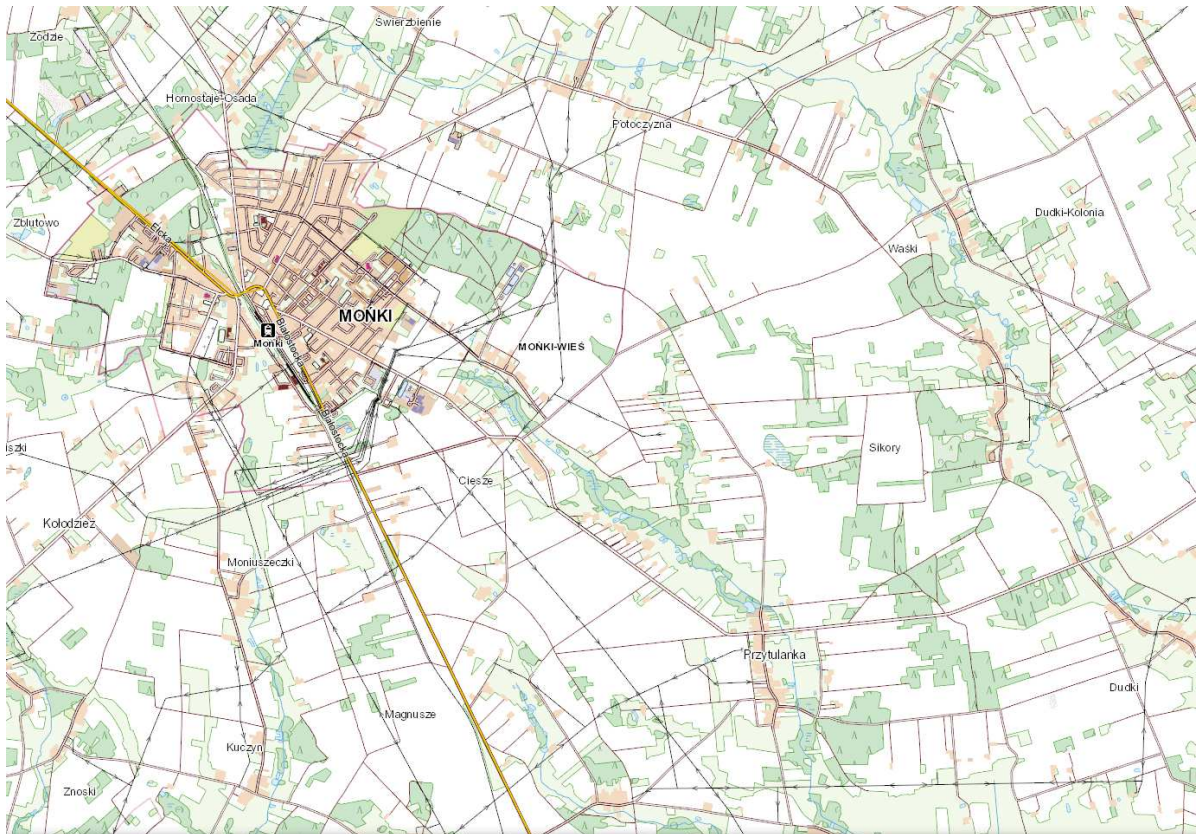
Kwiecień 2020

SPIS TREŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT
2. KARTA UZGODNIEŃ
3. OPIS TECHNICZNY
4. PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT

**Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1401 Łękobudy –
– Milewskie – Andrzejów – dr. woj. Nr 671 w km 0+000 – 0+345.**



KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa z rozbudowÁ drogi powiatowej Nr 1401 Łekobudy –

– Milewskie – Andrzejów – dr. woj. Nr 671 w km 0+000 – 0+345.

1) STAROSTWO POWIATOWE W MOŃKACH – WYDZIAŁ DRÓG

**2) WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KOMENDY POWIATOWEJ
POLICJI W MOŃKACH**

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1401 Łękobudy –
– Milewskie – Andrzejów – dr. woj. Nr 671 w km 0+000 – 0+345.**

1) Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Wtórnik mapy zasadniczej odcinka drogi w skali 1:500
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami/.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity – Dz. U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000 r., poz. 838/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181/.
- Zał. Nr 1, 2 i 4 do w/w rozporządzenia.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem / Dz. Ministra. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729/.
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430/

2) Charakterystyka stanu istniejącego.

Droga powiatowa Nr 1401 B przebiega na odcinku objętym opracowaniem w terenie zabudowanym w miejscowości Łękobudy.

Droga na odcinku objętym pracami posiada przekrój szlakowy o parametrach:

1. Jezdnia bitumiczna – szerokości 5,5 m
2. Pobocza żwirowe – szerokości 0,75 m

Odwodnienie drogi zapewnione jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych zalicza się do małego związanego z potrzebami lokalnymi (do/z posesji). W obecnym kształcie na rozpatrywanym odcinku drogi odbywa się ruch pojazdów w obu kierunkach. Odcinek drogi nie posiada oznakowania poziomego.

W istniejącym oznakowaniu pionowym występują następujące znaki:

E – 17a „Łękobudy”	- 0+042 P
E – 18a „Łękobudy”	- 0+042 P

3) **Projektowane oznakowanie**

Istniejąca organizacja ruchu spełnia swoje zadanie. Dodatkowo w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano ustawienie znaku B – 20 w km 0+000 str. P i L na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1402 B oraz znaków D – 1 na kierunku głównym.

Zaprojektowano uzupełnienie istniejącego oznakowania o następujące znaki pionowe:

B – 20	- 0+000 P
B – 20	- 0+000 L
D – 1	- 0+000 P
D – 1	- 0+013 L
D – 42 + D – 43	- 0+042 P
E – 17a „Łękobudy” + E – 18a „Łękobudy”	- 0+318 L
D – 42 + D – 43	- 0+318 L

Ogółem do ustawienia 6 słupków i 10 tarcz znaków.

4) **Uwagi ogólne**

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki odblaskowe średnie – I typ folii odblaskowej.

Wymiary znaków zastosować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2021 r.

Opracował: