

TEMAT: PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1402 B
Kujbiedy (od dr. 1403B) – Milewskie (od dr. 1401 B)
w km 0+000 – 0+811,9.

STADIUM: OPERAT WODNOPRAWNY

ADRES: Droga powiatowa nr 1402 B
*obręb Kujbiedy,
gmina Jasionówka, powiat Mońki, województwo podlaskie.*

INWESTOR: Powiat Mońki
ul. Słowackiego 5a
19-100 Mońki

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant: mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
PDL/0125/POOD/09

Choroszcz, 06.06.2020

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

1. Zakład ubiegający się o pozwolenie wodnoprawne.
2. Opis prowadzonej działalności w języku nietechnicznym.
3. Stan prawny nieruchomości, na której czynności, roboty lub urządzenia wodne będą wykonywane.
4. Określenie wykonywanych robót w sposób opisowy, podstawowych parametrów charakteryzujących planowane roboty oraz warunków ich wykonania.
5. Lokalizacja czynności, robót lub urządzeń wodnych, z podaniem nazwy lub numeru obrębu ewid. z numerem lub numerami działek ewidencyjnych i współrzędnymi.
6. Planowany termin rozpoczęcia robót lub czynności.
7. Wpływ planowanej inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne.
8. Formy ochrony przyrody
9. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych
10. Wnioski i zalecenia
11. Planowany termin rozpoczęcia robót lub czynności.

III. Część rysunkowa

1. Rys. nr 1 – Plan orientacyjny; skala 1:5000
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500
3. Rys. nr 3 – Profil podłużny drogi powiatowej nr 1413 B; skala 1:100/1000
4. Rys. nr 4 – Przekroje normalne przepustów; skala 1:100
5. Rys. nr 5 – Przekrój normalny drenażu; skala 1:100

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakład dokonujący zgłoszenia wodnoprawnego.

Zakładem dokonującym zgłoszenia wodnoprawnego jest:

Powiat Mońki
ul. Słowackiego 5a
19-100 Mońki

2. Opis prowadzonej działalności w języku nietechnicznym.

W ramach zadania „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1402 B Kujbiedy /od dr. 1403B/ - Milewskie /od dr. 1401 B/ w km 0+000 – 0+811,9 ” projektuje się przebudowę rowu polegającą na wykonaniu 7 szt. przepustów rurowych pod projektowanymi zjazdami na długości większej niż 10 m. Planowane jest także odmulenie istniejących rowów do rzędnych przedstawionych na profilu podłużnym. Ponad to przewidziano do wykonania 2 szt. przepustów pod korona drogi o długości mniejszej niż 10 m oraz wykonanie drenażu podłużnego po lewej stronie projektowanej nawierzchni na długości 363,9 m.

Celem planowanych do wykonania czynności jest zapewnienie prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z obszaru zlewni.

3. Stan prawny nieruchomości, na której czynności, roboty lub urządzenia wodne będą wykonywane.

Przedmiotowe rowy przydrożne zlokalizowane są wzdłuż projektowanej drogi powiatowej nr 1413 B i położone w istniejącym bądź projektowanym pasie drogowym.

Numery działek na których usytuowane są projektowane urządzenia wodne podano w tabeli nr 1 i 2.

4. Określenie wykonywanych robót w sposób opisowy, podstawowych parametrów charakteryzujących planowane roboty oraz warunków ich wykonania.

W ciągu rowów przydrożnych, w miejscu lokalizacji zjazdów z drogi powiatowej, projektuje się przepusty z rur HDPE o średnicy 0,4m o długości i parametrach zgodnie z tabelą nr 1. W tabeli nr 2 przedstawiono natomiast parametry techniczne projektowanych przepustów pod korona drogi.

Rury HDPE będą posadowione na ławie kruszywowej o grubości 30cm zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg standardowej próby Proctora. Materiał na ławę musi być mrozoodporny. Należy użyć mieszanek żwirowo-piaskowych (średnica ziaren 0-32mm, moduł edometrycznym 20000 kPa, nierówne uziarnienie D-5). Ławę należy wykonać w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Na górze ławy ostatnie 5cm pozostawić luźne (stopień zagęszczenia Proctora 0,94) celem zagłębienia karbów rury.

Montaż konstrukcji należy wykonać na przygotowanej ławie po wytyczeniu osi przepustu.

Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu będzie umocnione brukowaniem.

Szczegółowe parametry oraz lokalizację urządzeń pokazano w części rysunkowej.

W km 0+448 – 0+811,1 po stronie lewej zaprojektowano drenaż francuski o głębokości 60 cm z tłucznią osłoniętą geowłókniną igłowaną. W celu poprawy odprowadzenia wód opadowych w drenażu zaprojektowano umieszczenie rury drenarskiej w osłonie z geowłókniny w odległości 10 cm od spodu drenażu.

Wymiary drenażu: szerokość dołem: 0,4m ; szerokość górą: 0,6m ; wysokość: 0,6m.

5. Lokalizacja czynności, robót lub urządzeń wodnych, z podaniem nazwy lub numeru obrębu ewid. z numerem lub numerami działek ewidencyjnych i współrzędnymi.

Tabela nr 1: Lokalizacja przepustów w ciągu rowów przydrożnych.

L.p	Lokalizacja			Nr działki na którą projektowany jest zjazd	Długość projektowanego przepustu $\phi 40$	Współrzędne przepustu					
						WLOT			WYLOT		
	Pikietaż	Obręb	Działki			Współrzędne geodezyjne		Rzędna	Współrzędne geodezyjne		Rzędna
						X	Y	Z	X	Y	Z
						[m]	[-]	[-]	[-]	[mb]	[-]
1	0+027,8 L	Kujbiedy	63/1	2/2	8,0	8436837,6	5916341,8	134,31	8436838,7	5916348,5	134,21
2	0+088,6 L	Kujbiedy	3/2	3/2	8,0	8436839,9	5916281,4,8	135,04	8436839,8	5916288,8	134,94
3	0+166,6 L	Kujbiedy	5/8	5/8	8,0	8436837,8	5916203,0	136,36	8436838,0	5916211,0	136,22
4	0+183,0 L	Kujbiedy	5/9	5/9	8,0	8436837,4	5916186,9	136,65	8436837,6	5916194,7	136,51
5	0+314,9 L	Kujbiedy	5/5	5/5	8,0	8436834,0	5916063,0	136,58	8436833,8	5916055,0	136,42
6	0+336,7 L	Kujbiedy	60; 515; 13	60	9,7	8436833,1	5916040,8	136,15	8436832,6	5916031,2	135,95
7	0+435,5 L	Kujbiedy	13	13	8,0	8436827,6	5915934,4	135,54	8436828,0	5915942,4	135,52

Tabela nr 2: Lokalizacja przepustów pod koroną drogi.

L.p	Lokalizacja			Przekrój przepustu oraz typ rury	Długość projektowanego przepustu	Współrzędne przepustu					
						WLOT			WYLOT		
	Pikietaż	Obręb	Działki			Współrzędne geodezyjne		Rzędna	Współrzędne geodezyjne		Rzędna
						X	Y	Z	X	Y	Z
						[m]	[-]	[-]	[-]	[-]	[m n.p.m.]
1	0+008,3	Kujbiedy	212; 63/1	HDPE 600	9,3	8436843,9	5916362,0	134,03	8436834,8	5916366,5	133,97
2	0+417,5	Kujbiedy	13; 63/1	HDPE 600	8,8	8436828,5	5915956,3	135,50	8436819,9	5915956,8	135,44

Ocena wpływu na środowisko

Inwestycja polegająca na budowie przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi we wskazanej w pkt. 5 lokalizacji nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Wody płynące dotąd rowem przydrożnym będą przepływały przepustem dopuszczonym do stosowania w drogownictwie i posiadającym niezbędne atesty.

Materiały użyte do wykonania inwestycji nie będą powodowały pogorszenia jakości wód powierzchniowych. Parametry zaprojektowanego przepustu umożliwiają przepływ wód opadowych nie powodując podtopień w gruntach przyległych. Zaprojektowany drenaż podłużny po prawej stronie drogi umożliwi sprawne odprowadzenie wód opadowych z jezdni i terenów przyległych do drogi.

6. Wpływ planowanej inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne

Projektowane urządzenia wodne w żaden sposób nie zakłócą równowagi między wodami podziemnymi i powierzchniowymi. Parametry dobranych przepustów oraz sposób ich wykonania nie wpłyną w negatywny sposób na wody powierzchniowe, ani podziemne.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne.

7. Formy ochrony przyrody

Teren inwestycji nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów objętych ochroną prawną. W zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód nie występują żadne formy ochrony przyrody utworzone na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na obszary objęte ochroną w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. 229 poz. 2313).

8. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

Nie przewiduje się zaistnienia sytuacji awaryjnych wymagających szczególnych działań. Niezbędne jest utrzymanie dobrego stanu technicznego przepustów.

9. Wnioski i zalecenia

Na podstawie materiałów zawartych w operacie wodnoprawnym wnioskuje się o udzielenie

**Powiatowi Mońki
ul. Słowackiego 5a
19-100 Mońki**

pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wykonania urządzeń wodnych- przepustów na rowie przydrożnym i pod koroną drogi oraz drenażu podłużnego zgodnie z Projektem budowlanym na **PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1402 B Kujbiedy (od dr. 1403B) – Milewskie (od dr. 1401 B) w km 0+000 – 0+811,9.**

Jednocześnie zaleca się:

- Prowadzenie okresowej kontroli stanu technicznego przepustów
- Utrzymywanie w należytym stanie technicznym przepustów, wlotu i wylotu, jak również dna przepustu

- Prowadzenie prac polegających na oczyszczaniu przepustu z nagromadzonych osadów w momencie wystąpienia takiej konieczności.

10. Planowany termin rozpoczęcia robót lub czynności.

Planowanym terminem rozpoczęcia robót jest rok 2021.

Opracowanie:
mgr inż. Grzegorz Wiszowaty