

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 104003 B od
drogi wojewódzkiej Nr 671 – Kąty – do drogi powiatowej Nr 1404 B
w km 0+000 – 3+484,9.**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty

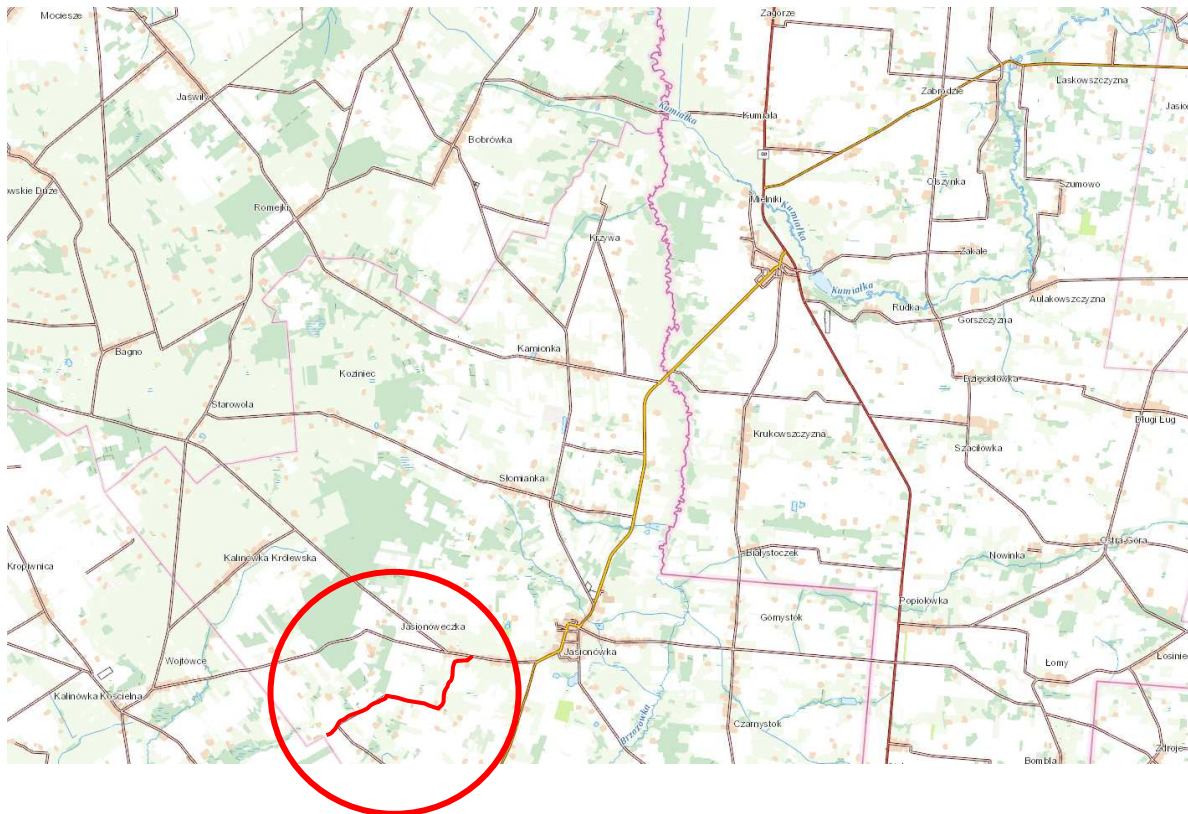
Czerwiec 2021

SPIS TREŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT
2. KARTA UZGODNIEŃ
3. OPIS TECHNICZNY
4. PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT

**Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 104003 B od
drogi wojewódzkiej Nr 671 – Kąty – do drogi powiatowej Nr 1404 B
w km 0+000 – 3+484,9.**



KARTA UZGODNIEN

Przebudowa z rozbudow drogi gminnej Nr 104003 B od
drogi wojewódzkiej Nr 671 – K

1) STAROSTWO POWIATOWE W MOŃKACH – WYDZIAŁ DRÓG

2) WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W MOŃKACH

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 104003 B od drogi wojewódzkiej Nr 671 – Kąty – do drogi powiatowej Nr 1404 B w km 0+000 – 3+484,9.

1) Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Wtórnik mapy zasadniczej odcinka drogi w skali 1:500
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami/.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity – Dz. U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000 r., poz. 838/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181/.
- Zał. Nr 1, 2 i 4 do w/w rozporządzenia.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem / Dz. Ministra. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729/.
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430/

2) Charakterystyka stanu istniejącego.

Droga gminna Nr 104003 B przebiega na odcinku objętym opracowaniem w terenie niezabudowanym pomiędzy miejscowościami Jasionóweczka i Kąty.

Droga na odcinku objętym pracami posiada przekrój szlakowy o parametrach:

1. Jezdnia bitumiczna – szerokości 5 m
2. Pobocza żwirowe – szerokości 0,75 m

Odwodnienie drogi zapewnione jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych zalicza się do małego związanego z potrzebami lokalnymi (do/z posesji). W obecnym kształcie na rozpatrywanym odcinku drogi odbywa się ruch pojazdów w obu kierunkach. Odcinek drogi nie posiada oznakowania poziomego. W istniejącym oznakowaniu pionowym występują następujące znaki pionowe:

D – 15	- 0+000 L
E – 18a „Kąty”	- 2+310 L

3) Projektowane oznakowanie

W związku z budową nawierzchni bitumicznej na przedmiotowym odcinku drogi zachodzi konieczność oznakowania powstałych skrzyżowań w km 0+000; 0+287,7 i 1+097,25.

Zaprojektowano uzupełnienie istniejącego oznakowania o następujące znaki pionowe:

A – 6b	- 0+000 P
A – 6c	- 0+000 L
B – 20	- 0+004 L
D – 1 + H – 15a	- 0+279 P
B – 20	- 0+290 P
D – 1 + H – 15a	- 0+300 L
D – 1 + H – 15a	- 1+084 P
B – 20	- 1+097 L
D – 1 + H – 15a	- 1+117 L
E – 17a „Kąty”	- 2+303 P

Ogółem do ustawienia 10 słupków i 14 tarcz znaków.

4) Uwagi ogólne

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki odblaskowe średnie – I typ folii odblaskowej.

Wymiary znaków zastosować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2022 r.

Opracował: