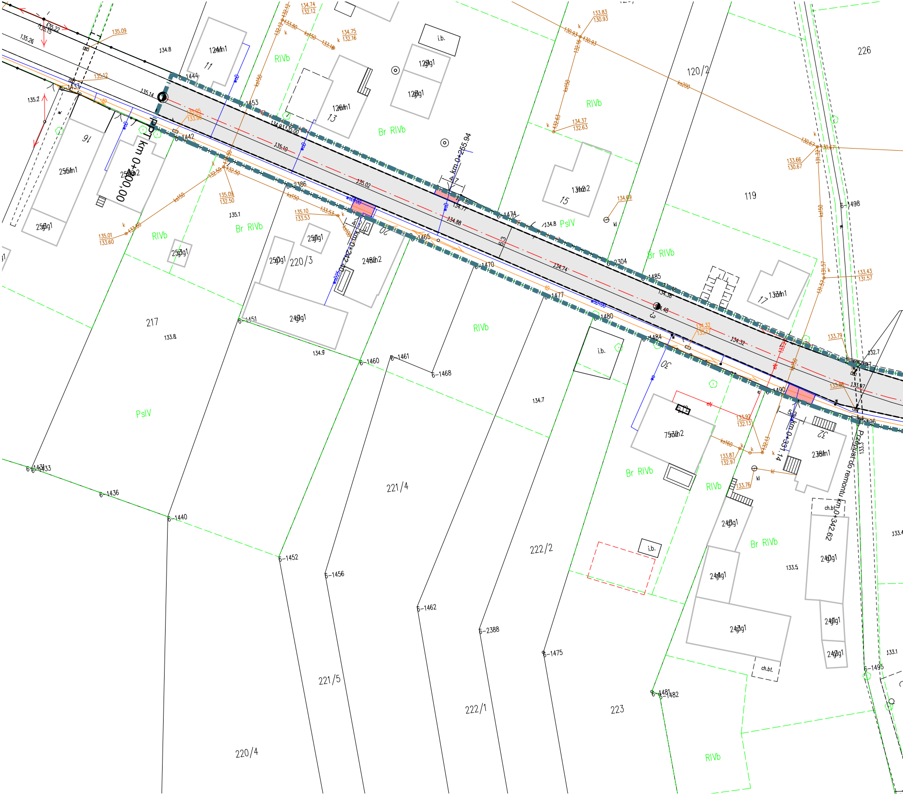
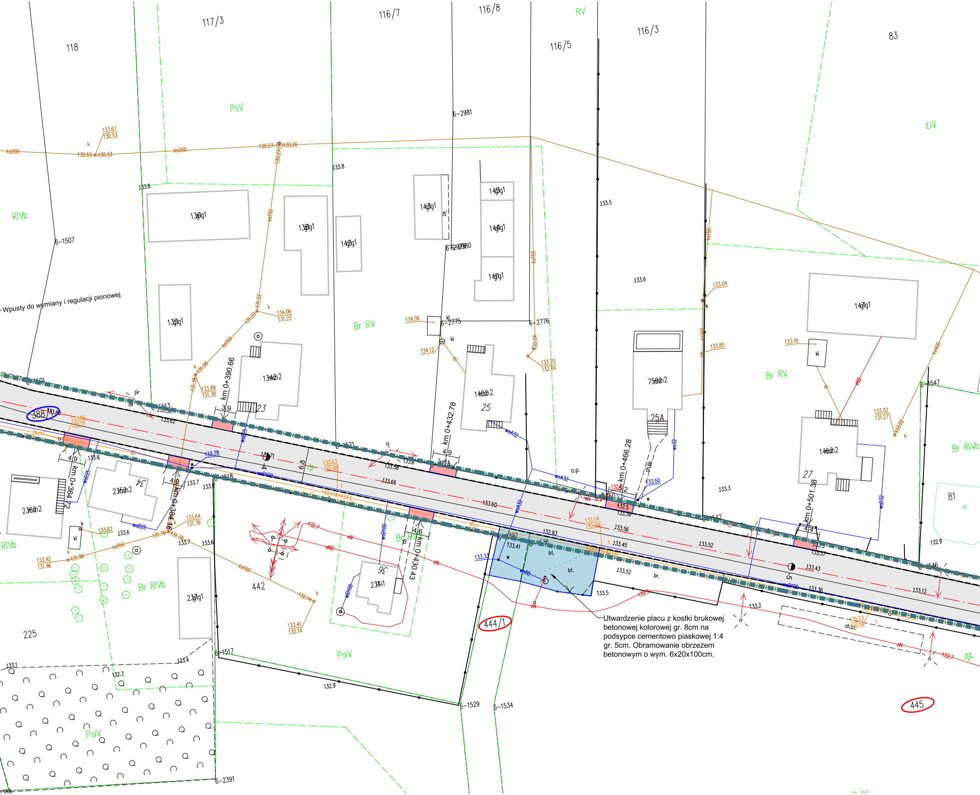
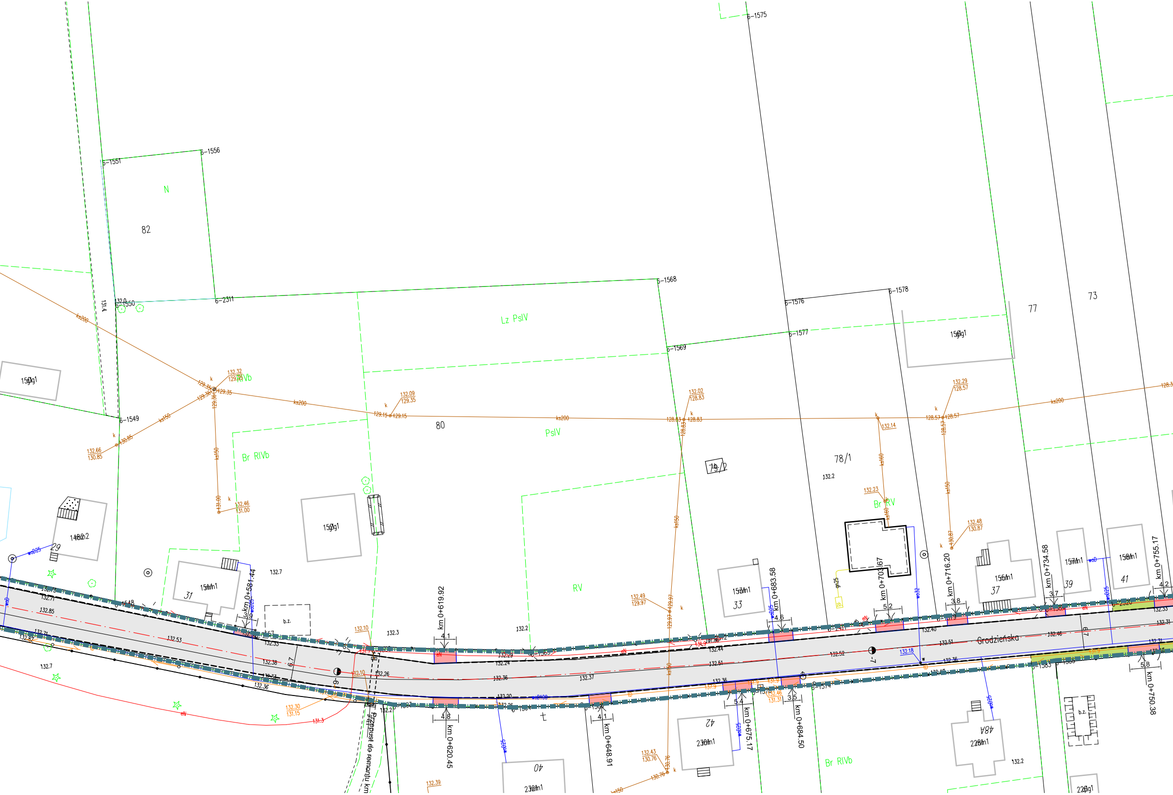

km 0+000,00
km 0+255.94
km 0+242.40
km 0+331.14
Przepust do remontu km 0+342.62
217
220/3
220/4
221/4
221/5
222/1
222/2
223
119
120/2
226
RIVb
Br RIVb
PsIV
i.b.
ch.bt.
6-1444
6-1453
6-1442
6-1465
6-1470
6-1474
6-1477
6-1480
6-1484
6-1485
6-1490
6-1498
6-1451
6-1460
6-1461
6-1468
6-1433
6-1436
6-1440
6-1452
6-1456
6-1462
6-2388
6-1475
6-1481
6-1482
6-1495
6-2304
6-2386
135.22
135.26
135.09
135.12
135.2
134.8
135.14
135.10
135.02
134.88
134.77
134.74
134.38
134.32
133.97
133.86
135.1
134.9
134.7
133.8
133.5
133.1
132.7
133.3
wc100
kd150
ks150
ks160
ks200
133.83
130.93
134.74
132.12
134.75
132.16
134.37
132.63
133.66
130.67
133.43
131.57
133.79
135.01
133.60
135.09
132.50
135.10
133.53
133.92
132.13
133.87
132.97
133.76
134.69

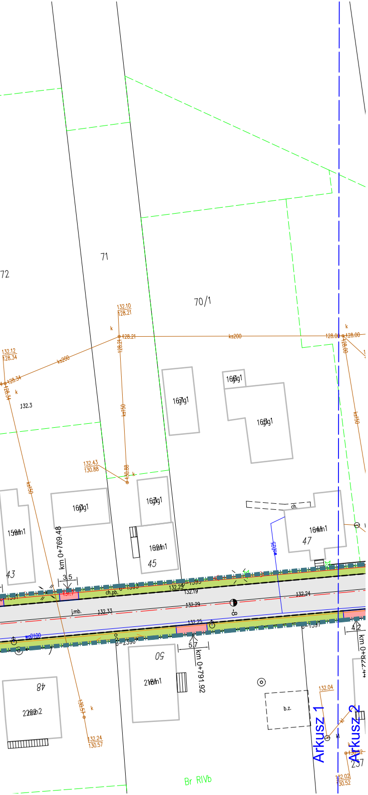


Wpusty do wymiany i regulacji pionowej

Utwardzenie placu z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5cm. Obramowanie obrzeżem betonowym o wym. 6x20x100cm.

118
117/3
116/7
116/8
116/5
116/3
RV
83
ŁIV
PsV
RIVb
Br RV
Br RIVb
PsIV
225
442
444/1
445
81
388
km 0+390.66
km 0+432.78
km 0+466.28
km 0+501.38
km 0+364.72
km 0+384.16
km 0+430.43
23
25
25A
27
34
36
6-1507
6-2981
6-2775
6-2776
6-1517
6-1529
6-1534
6-2391
6-1547
ks200
ks150
bt.
br.
o.p.


6-1575
6-1556
6-1551
N
82
6-1568
6-2311
6-1550
6-1576
6-1578
6-1577
6-1569
6-1549
Lz PsIV
PsIV
80
77
73
78/1
79/2
Br RIVb
Br RV
RV
Br RIVb
150g1
150g1
150g1
148b2
29
31
33
37
39
41
40
42
48A
b.z.
ks200
ks150
ks160
132.32
129.35
132.09
129.35
132.02
128.83
132.29
128.57
132.66
130.85
132.46
131.00
132.23
132.48
130.87
132.49
129.97
132.43
130.76
132.30
131.15
132.2
132.7
132.3
132.37
132.36
132.52
132.51
132.40
132.46
132.18
Grodzieńska
km 0+581.44
km 0+619.92
km 0+620.45
km 0+648.91
km 0+675.17
km 0+683.58
km 0+684.50
km 0+703.67
km 0+716.20
km 0+734.58
km 0+750.38
km 0+755.17
4.1
4.8
4.6
5.2
3.8
3.7
4.2
5.8
5.4
3.5
6.7
Przepust do remontu km


71
72
70/1
ks200
ks150
132.10
128.21
132.12
128.34
132.43
130.88
132.3
132.25
132.19
132.29
132.33
132.24
132.04
132.24
130.57
j.mb.
ch.pb.
ch.
b.z.
wc0100
wc25
3,5
5,7
4,2
43
45
47
48
50
km 0+769.48
km 0+791.92
km 0+822.44
Arkusz 1
Arkusz 2
Br RIVb

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- ▭ - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- ▬ · ▬ - zakres opracowania w pasie drogowym
- ‒ ‒ ‒ - krawędź nawierzchni bitumicznej
- - - - - krawędź pobocza
- 🟥 - krawężnik oraz zjazdy do regulacji pionowej
- 🟩 - chodnik z płyt betonowych 35x35x5
- ⬭ - oznaczenie działek pasa drogowego

Plan sytuacyjny został wykonany na mapie zasadniczej wydanej przez Starostę Monieckiego w dniu 13.01.2023r. Nr licencji: GG.6642.67.2023_2008CL2

Inwestor:
Gmina Jasionówka
ul. Rynek 19, 19-122 Jasionówka

Pracownia wiodąca:
DOBRA DROGA
USŁUGI INŻYNIERSKIE
KAMIL WYSOCKI
UL. KOŚCIUSZKI 47, 19-110 GONIĄDZ
NIP: 5461346874, REGON: 385700800
E-MAIL: DOBRA-DROGA@WP.PL
TEL: 508 592 991

Nazwa zadania:
Remont drogi powiatowej nr 1405B ul. Grodzieńska w m. Jasionówka w km 0+200 - 1+170,73

Adres:
woj. podlaskie, powiat moniecki, gmina Jasionówka
ID działki drogowe: 200802_2.0006.388/1
ID działki: 200802_2.0006.455; 200802_2.0006.444/1

Obiekt:
Droga powiatowa nr 1405B

Przedmiot:	PROJEKT TECHNICZNY		
Specjalność:	DROGOWA	Faza:	Plan sytuacyjny
Projektował:	mgr inż. Kamil Wysocki	upr. bud. nr PDL/0134/ PBD/21	
Sprawdził:			
Data: 01/2023	Skala: 1:500	Numer rysunku: 2.1	