

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa elementu:

OPIS TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

- Remont drogi gminnej nr 104005B położonej na działce o nr geodezyjnym 202 obręb Brzozówka Folwarczna oraz 84 obręb Wojtachy na odcinku o długości 927,07m

Adres / lokalizacja inwestycji:

- Województwo Podlaskie, powiat moniecki, gmina Jasionówka
- Województwo Podlaskie, powiat sokólski, gmina Korycin

Kategoria obiektu budowlanego:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele,
- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Nazwa jednostki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego:

- Jasionówka, /0001/ Brzozówka Folwarczna
- Korycin, /0027/ Wojtachy

Numery działek ewidencyjnych:

- 200802_2.0001.202
- 201103_2.0027.84

Wykonawca:

- Dobra Droga Usługi Inżynierskie Kamil Wysocki
ul. Kościuszki 47
19-110 Goniądz

Nazwa inwestora:

- Gmina Jasionówka

Adres inwestora:

- ul. Rynek 19, 19-122 Jasionówka

SPORZĄDZIŁ:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa 23.01.2023r.	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0135/PBD/21	

Goniądz, 23.01.2023r.

Spis treści

STRONA TYTUŁOWA.....	1
OPIS TECHNICZNY	1
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych	4
4.1 Założenia projektowe	4
4.2 Droga w planie.....	4
4.3 Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym	4
4.4 Odwodnienie	4
4.5 Konstrukcja nawierzchni.....	5
➤ Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 w km: 0+000, 00 – 0+927,07	5
➤ Konstrukcja na poszerzeniach KR1 w km: 0+000,00 – 0+200,00 strona lewa szerokość poszerzenia 3, 00m w km: 0+470,00 – 0+920,00 strona prawa szerokość poszerzenia 1,60m	5
➤ Konstrukcja nawierzchni na zjazdach	5
➤ Zjazdy poza terenem zabudowanym.....	5
➤ Skrzyżowania	5
➤ Pobocza	5
➤ Zieleńce i skarpy	5
5. Organizacja ruchu i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	5
6. Prace dodatkowe.....	5
6.1 Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna	5
6.2 Połączenie z istniejącą nawierzchnią.....	6
7. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu.....	6
8. Wywłaszczenia, wycinka drzew, rozbiórki, ochrona zabytków	7
9. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji.....	8

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Obowiązujące przepisy, normy, wytyczne,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opis przedmiotu wykonania inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej nr 104005B położonej na działce o nr geodezyjnym 202 obręb Brzozówka Folwarczna i 84 obręb Wojtacy w km 0+000 – 0+927,07 zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Zakres robót branży drogowej został przedstawiony w załączonym przedmiarze robót.

Na początku realizacji inwestycji należy wykonać niezbędne prace pomiarowe w terenie w celu lokalizacji istniejącego pasa drogowego oraz wszystkich elementów drogowych, które wchodzi w jego skład. Zamawiający posiada dysponowanie gruntem na wykonywanie prac budowlanych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót przygotowawczych wykonawca prac ma obowiązek wykonać projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót, które wymagają częściowego i całkowitego zamknięcia drogi gminnej. Należy wprowadzić objazd po zaopiniowaniu PCOR w KP Policji w Mońkach, Wójta Gminy Jasionówka, Wójta Gminy Korycin oraz zatwierdzeniu u Zarządcy Drogi.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi około 9,00m.

W celu realizacji zadania nie będzie konieczności zajęcia na cel drogowy części działek przyległych do pasa drogowego, ponieważ remont przedmiotowej drogi w całości mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Droga gminna nr 104005B posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,00 m na całym odcinku km 0+000 – 0+927,07. Stan nawierzchni jezdni jest niezadowolający. Występują liczne deformacje profilu poprzecznego, ubytki w nawierzchni w postaci kolein, spękań siatkowych, ubytków kruszywa i lepiszcza. W ciągu drogi występują obustronne pobocza o szerokości 0,75m, które są w zadowalającym stanie technicznym. Po wykonaniu nawierzchni jezdni należy wykonać uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym C_{50/30} stabilizowanym mechanicznie.

W granicach planowanego remontu drogi gminnej zlokalizowane są następujące obiekty infrastruktury technicznej:

- przejście poprzeczne doziemnej linii energetycznej SN, które nie koliduje z planowanymi robotami drogowymi,
- przejście poprzeczne podziemnej sieci teletechnicznej, które nie koliduje z planowanymi robotami drogowymi,

- istniejący wodociąg, który nie koliduje z pracami polegającymi na remoncie przepustów drogowych.

4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych

4.1 Założenia projektowe

Podstawowe parametry techniczne drogi 104005B:

- ✓ Droga gminna
- ✓ Klasa – „L” - lokalna,
- ✓ Prędkość projektowa – 40 km/h,
- ✓ Kategoria ruchu – KR1,
- ✓ Szerokość jezdni – 5,00m
- ✓ Szerokość pasa ruchu – 2,50m
- ✓ Szerokość zjazdów indywidualnych – 4,00m

4.2 Droga w planie

Początek opracowania został założony od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1403B w km 0+000, zaś koniec dowiązany do istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+927,07 przed miejscowością Brzozówka Folwarczna. Oś jezdni pozostaje bez zmian.

Droga przebiega w przekroju trasowym, jako jedno-jezdniowa dwukierunkowa, pasy ruchu o szerokości 2,50m z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Profil poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy o wartości spadków 2% na całym odcinku przedsięwzięcia.

Zjazdy do przyległych działek należy wykonać zachowując aktualne ich parametry techniczne w zakresie szerokości oraz stosując łuki wyokrąglające o promieniu $R=3,00m$. Nawierzchnia na zjazdach z kruszywa łamanego $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie.

4.3 Droga w przekroju podłużnymi poprzecznym

Projektowaną niweletę należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu (działki i teren przyległy).

Pochylenie poprzeczne jezdni należy wykonać daszkowe o wartości 2% na całym odcinku przewidzianym do remontu. Powiązanie projektowanej drogi w ciągu głównym z przyległymi działkami w miejscu projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych należy wykonać poprzez normatywne pochylenia podłużne o wartości od 2,00% do 5,00%, natomiast w obrębie korony drogi dostosować je do ukształtowania przy założeniu minimalnego pochylenia podłużnego wynoszącego 0,3%.

4.4 Odwodnienie

Należy zachować istniejący sposób odwodnienia polegający na powierzchniowym spływie wód opadowych na obszar pasa drogowego do istniejących przepustów pod koroną drogi oraz na teren przyległy w obrębie pasa drogowego. Podczas realizacji zadania wartości spadków podłużnych i poprzecznych muszą zapewnić prawidłowe odprowadzenie opadów z nawierzchni jezdni oraz poboczy.

4.5 Konstrukcja nawierzchni

W ciągu drogi gminnej nr 104005B należy przewidzieć następującą konstrukcję nawierzchni:

- Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 w km: 0+000, 00 – 0+927,07
 - ✓ Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4cm,
 - ✓ Warstwa wiążąca z AC16W, gr. 5cm,
 - ✓ Istniejące podłoże po wykonanym frezowaniu nawierzchni bitumicznej.
- Konstrukcja na poszerzeniach KR1 w km: 0+000,00 – 0+200,00 strona lewa szerokość poszerzenia 3, 00m w km: 0+470,00 – 0+920,00 strona prawa szerokość poszerzenia 1,60m
 - ✓ Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4cm,
 - ✓ Warstwa wiążąca z AC16W, gr. 5cm,
 - ✓ Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5mm gr. 25cm po zagęszczeniu,
 - ✓ Uzupełnienie korpusu drogi kruszywem naturalnym 0-63mm przyjęta grubość warstwy 20cm.
- Konstrukcja nawierzchni na zjazdach
 - ✓ Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego C_{50/30} gr. 10cm po zagęszczeniu,
 - ✓ Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{50/30} gr. 15cm po zagęszczeniu.

➤ Zjazdy poza terenem zabudowanym

Połączenie drogi gminnej z działkami przyległymi w formie istniejących zjazdów indywidualnych o szerokości 4,00m oraz wyokrąglone łukami o promieniu R=3,00m z obustronnymi poboczami o wartości 0,75m.

➤ Skrzyżowania

Obustronne z drogą powiatową nr 1403B w km 0+000,00 o szerokości nawierzchni jezdni 6,00m z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 1,00m.

➤ Pobocza

Pobocza z kruszywa łamanego C_{50/30} oraz destruktu z frezowania nawierzchni w proporcji 50%/50% ze spadkiem poprzecznym 6% w kierunku skarpy oraz istniejących rowów odprowadzających oraz szerokością 0, 75m.

➤ Zieleńce i skarpy

Zieleń przydrożna nie koliduje z przedmiotowym remontem drogi gminnej.

5. Organizacja ruchu i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt czasowej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie, którego wykonanie oraz zatwierdzenie przez właściwe organy należy do kierownika budowy.

6. Prace dodatkowe

6.1 Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem, natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Zgodnie z art. 48 ust. 1

pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, - podlega karze grzywny. Orzekanie następuje na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia zgodnie z art. 24 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971r. Kodeks wykroczeń. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie zasuwy wodociągowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

6.2 Połączenie z istniejącą nawierzchnią

Fragment istniejącej nawierzchni na połączeniu z projektowaną należy rozebrać do głębokości podbudowy. Przy rozbiórce należy wykonać stopnie na istniejącej konstrukcji w celu uzyskania prawidłowego wzmocnienia połączenia nowych i starych warstw. Szerokość stopni nie powinna być mniejsza niż 1,5 grubości wyżej położonych warstw, przy czym w przypadku warstwy ścieralnej szerokość ta powinna wynosić 1,0 m. Do przygotowanych i oczyszczonych stopni, należy doprowadzić nowe warstwy podbudowy i warstwy wiążącej. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej podłoże należy skropić emulsją i ułożyć geosiatkę.

7. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci.

Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca projektowanych sieci powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie podziemne, odkryte podczas wykonywania wykopów, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.

Warunki wykonania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przy skrzyżowaniu lub zbliżeniu z liniami PGE

1. Zachować odległość 0,5 m od złączy i kabli energetycznych oraz 0,7 m od lica słupa.
2. Kable w miejscach zbliżeń na odległości mniejsze niż w pkt. 1 oraz skrzyżowań zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi, dla kabla SN Ø 160 mm koloru czerwonego, dla kabla nN Ø 110 mm koloru niebieskiego. Przepusty uszczelnić.
3. Prace ziemne w odległości 1, 5 m od kabli i słupów energetycznych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika właściwego Rejonu Energetycznego. Słupy zabezpieczyć przed możliwością upadku. W razie konieczności należy wystąpić do Rejonu Energetycznego o wyłączenie linii spod napięcia z 14-dniowym wyprzedzeniem.
4. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych wyznaczyć przy pomocy aparatury przebieg linii kablowych w terenie.
5. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - a) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
 - b) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
 - c) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,
 - d) 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV,
 - e) 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.
6. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
7. Na liniach kablowych będących pod napięciem nie dopuszcza się prowadzenia prac ziemnych powodujących całkowite odkrycie urządzeń. Dopuszczalne jest wykonywanie prac tylko do poziomu folii ostrzegawczej.
8. Prace ziemne powodujące całkowite odkrycie urządzeń elektroenergetycznych mogą być prowadzone po całkowitym wyłączeniu tych urządzeń spod napięcia.
9. Bezpośrednio przed planowanym terminem rozpoczęcia prac ziemnych należy uzgodnić w Rejonie Energetycznym planowany do realizacji zakres prac objętych projektem wykonawczym w celu weryfikacji aktualnego stanu uzbrojenia.
10. Prace przy urządzeniach elektroenergetycznych mogą prowadzić jedynie firmy upoważnione. Należy je wykonywać w technologii prac pod napięciem lub w taki sposób, by zapewnić ciągłe zasilanie wszystkim odbiorcom energii elektrycznej.

8. Wywłaszczenia, wycinka drzew, rozbiórki, ochrona zabytków

Remontowana droga gminna znajduje się w pasie drogowym, nie ma potrzeby zajęcia części działek sąsiednich oraz dokonywania wywłaszczeń.

Obszar, na którym przewidziana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

9. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć.

Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Wydziale Geodezji czy, po przekazaniu placu budowy przez zamawiającego, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

W przypadku napotkania niezinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego lub leżącego na innej głębokości niż to przedstawione na mapie zasadniczej, należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania.

SPORZĄDZIŁ:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa 23.01.2023r.	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0135/PBD/21	

Goniądz, 23.01.2023r.