

# **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT**

**Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 104003 B od  
drogi wojewódzkiej Nr 671 – Kąty – do drogi powiatowej Nr 1404 B  
w km 0+000 – 3+484,9.**

**OPRACOWAŁ:**

**mgr inż. Grzegorz Wiszowaty**

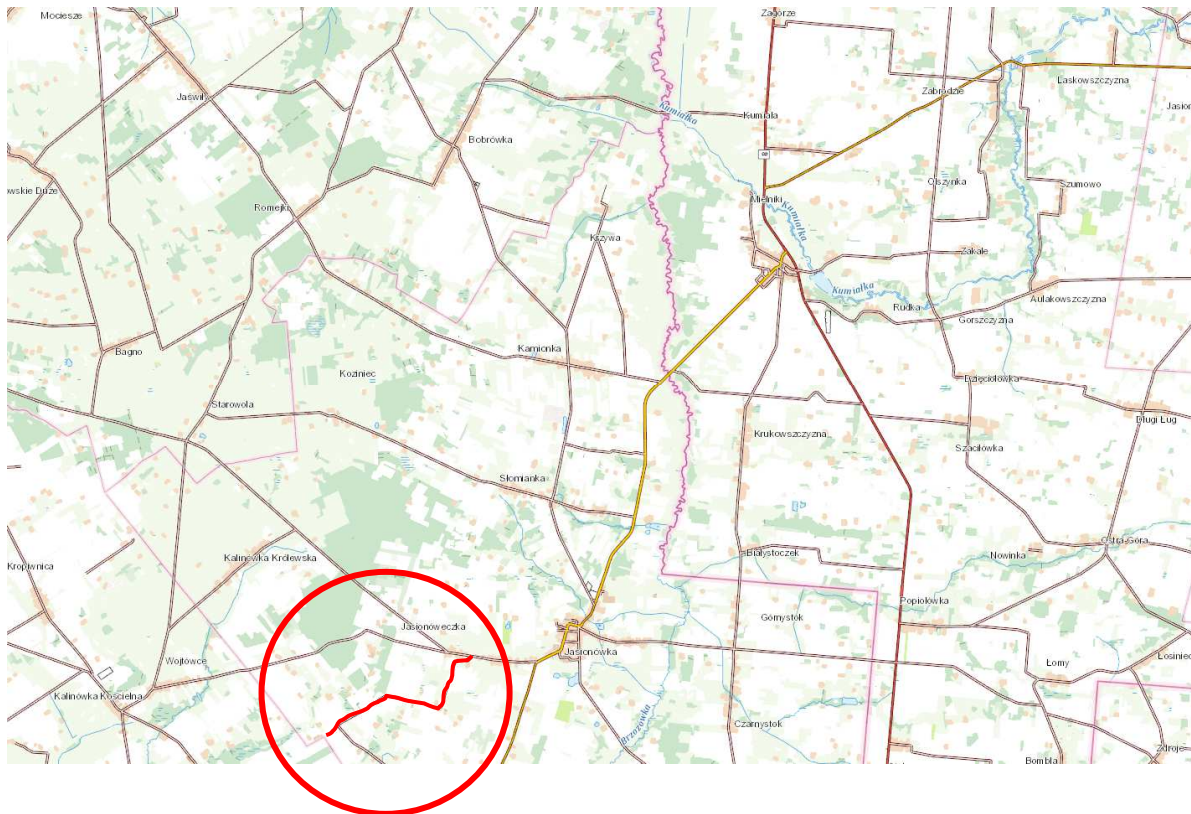
**Czerwiec 2021**

## **SPIS TREŚCI**

1. PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT
2. KARTA UZGODNIEŃ
3. OPIS TECHNICZNY
4. PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
- 5. PROGRAM SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ**

## PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT

**Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 104003 B od  
drogi wojewódzkiej Nr 671 – Kąty – do drogi powiatowej Nr 1404 B  
w km 0+000 – 3+484,9.**



## **KARTA UZGODNIENÍ**

**Przebudowa z rozbudow drogi gminnej Nr 104003 B od  
drogi wojewódzkiej Nr 671 – Kty – do drogi powiatowej Nr 1404 B  
w km 0+000 – 3+484,9.**

### **1. STAROSTWO POWIATOWE W MOŃKACH**

### **2. WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W MOŃKACH**

## **1. TEMAT OPRACOWANIA**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu został opracowany na czas przebudowy i rozbudowy drogi gminnej Nr 104003 B od drogi wojewódzkiej Nr 671 – Kąty – do drogi powiatowej Nr 1404 B w km 0+000 – 3+484,9.

Prace wykonywane będą przy zajęciu pobocza i części jezdni z zachowaniem ruchu wahadłowego w dwóch kierunkach.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku poz. 1729),

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Droga gminna Nr 104003 B w km 0+000 – 3+484,9 przebiega w terenie niezabudowanym.

Droga na odcinku objętym pracami posiada przekrój szlakowy o parametrach:

- Jezdnia bitumiczna – szerokości 5 m
- Pobocza żwirowe – szerokości 0,75 m

Odwodnienie drogi zapewnione jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni.

#### 4. **ZAKRES OPRACOWANIA**

Roboty wykonywane przy tym schemacie oznakowania wymagają zajęcia pobocza i części jezdni.

Roboty przy zastosowaniu tego schematu oznakowania mogą być prowadzone tylko po jednej stronie jezdni, na drugiej stronie należy bezwzględnie unikać tworzenia jakichkolwiek utrudnień.

Znaki oraz ich usytuowanie przedstawia schemat A oznakowania. W odległości min 100 m od miejsca wykonywania robót ustawiono po obu stronach znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” i A-12 (b,c) „zweżenie jednostronne”. Ograniczono prędkość za pomocą znaków B-33 „40 km/h” i wprowadzono zakaz wyprzedzania B-25.

Zespół pracujących maszyn wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu rozstawione są na długości 550 m. Miejsce robót zabezpieczone zostanie zastawami drogowymi. Komplet oznakowania i zabezpieczenia będzie przesuwany w miarę postępu robót.

#### **WYKAZ ZNAKÓW**

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
1.	Roboty na drodze	A-14	2
2.	Zweżenie jezdni prawostronne	A-12b	1
3.	Zweżenie jezdni lewostronne	A-12c	1
4.	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	B-33	2
5.	Koniec zakazów	B-42	2
6.	Zakaz wyprzedzania	B-25	2

#### **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Lp.	Rodzaj oznakowania	Symbol	Ilość
1.	Tablica kierująca	U-21a,b	15
2.	Zapora drogowa	U-20b	1
3.	Tablica prowadząca	U-3d	1

Na noc zajęta część jezdni zostanie przywrócona do ruchu.

## **5. SPOSÓB OZNAKOWANIA**

Roboty prowadzone będą pod ruchem, co oznacza, że na wykonawcy robót i na jednostce nadzorującej prowadzone prace spoczywa obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa, zarówno pracującym jak i użytkownikom drogi. Oznacza to, że wykonawca robót musi starannie oznakować wszystkie przewidziane strefy prowadzenia robót oraz dbać o ich utrzymanie w należytym stanie. Zasadniczo przewidziano, że prace będą wykonywane na odcinkach o długości przystosowanych do technologii prowadzonych robót. W przypadku robót bitumicznych z przyczyn technologicznych odcinek będzie wydłużony do 550m. Zakłada się, że ruch prowadzony będzie połową jezdni drogi głównej wahałowo i sterowany sygnalizacją świetlną. Program sterowania sygnalizacją będzie dopasowany do długości odcinka. Prawidłowość funkcjonowania sygnalizacji świetlnej musi być nadzorowana przez uprawnione osoby.

Do tymczasowego oznakowania robót zastosowane będą znaki z grupy wielkości DUŻE pokryte folią odblaskową typu 2. Wszystkie roboty realizowane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym i bhp.

W przypadku spiętrzenia pojazdów (długie kolejki oczekiwania) będzie podjęte sterowanie ręczne ruchem przez przeszkolone do tego osoby.