

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa elementu:

OPIS TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

- Remont drogi powiatowej nr 1355B na odcinku zlokalizowanym na działce o nr geodezyjnym 84 obręb Koziniec od m. Słomianka w kierunku m. Koziniec w km 0+000 – 0+990

Adres / lokalizacja inwestycji:

- Województwo Podlaskie, powiat moniecki, gmina Jasionówka,

Kategoria obiektu budowlanego:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele,
- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Nazwa jednostki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego:

- Jasionówka, /0010/ Koziniec,

Numery działek ewidencyjnych:

- 200802_2.0010.84;
- 200802 2.0010.8/4; 200802 2.0010.8/1; 200802 2.0010.8/3; 200802 2.0010.7/2;
200802 2.0010.7/1; 200802 2.0010.6/6; 200802 2.0010.6/7; 200802 2.0010.85;
200802 2.0010.5/10; 200802 2.0010.5/3; 200802 2.0010.4/5; 200802 2.0010.4/7;
200802 2.0010.83/16; 200802 2.0010.83/15; 200802 2.0010.19; 200802 2.0010.83/12;
200802 2.0010.83/7; 200802 2.0010.17;

Wykonawca:

- Dobra Droga Usługi Inżynierskie Kamil Wysocki
ul. Kościuszki 47
19-110 Goniądz

Nazwa inwestora:

- Gmina Jasionówka

Adres inwestora:

- ul. Rynek 19, 19-122 Jasionówka

SPORZĄDZIŁ:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa 23.01.2023r.	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0135/PBD/21	

Goniądz, 23.01.2023r.

Spis treści

STRONA TYTUŁOWA.....	1
OPIS TECHNICZNY	1
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych	4
4.1 Założenia projektowe	4
4.2 Droga w planie.....	4
4.3 Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym	4
4.4 Odwodnienie	4
4.5 Konstrukcja nawierzchni.....	5
➤ Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 w km: 0+000, 00 – 0+990	5
➤ Konstrukcja nawierzchni na zjazdach	5
➤ Zjazdy poza terenem zabudowanym.....	5
➤ Skrzyżowania	5
➤ Pobocza	5
➤ Zieleńce i skarpy	5
5. Organizacja ruchu i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	5
6. Prace dodatkowe.....	5
6.1 Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna	5
6.2 Połączenie z istniejącą nawierzchnią.....	6
7. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu.....	6
8. Wywłaszczenia, wycinka drzew, rozbiórki, ochrona zabytków	7
9. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji.....	8

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Obowiązujące przepisy, normy, wytyczne,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opis przedmiotu wykonania inwestycji polegającej na remoncie drogi powiatowej nr 1355B na odcinku zlokalizowanym na działce o nr geodezyjnym 84 oraz wymienionych na stronie tytułowej działkach prywatnych obręb Koziniec od m. Słomianka w kierunku m. Koziniec w km 0+000 – 0+990 zgodnie z załączonym planem orientacyjnym.

Zakres robót branży drogowej został przedstawiony w załączonym przedmiarze robót.

Na początku realizacji inwestycji należy wykonać niezbędne prace pomiarowe w terenie w celu lokalizacji istniejącego pasa drogowego oraz wszystkich elementów drogowych, które wchodzi w jego skład. Zamawiający posiada dysponowanie gruntem na wykonywanie prac budowlanych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót przygotowawczych wykonawca prac ma obowiązek wykonać projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót, które wymagają częściowego zajęcia drogi powiatowej. Należy wprowadzić objazd po zaopiniowaniu PCOR w KP Policji w Mońkach, Wójta Gminy Jasionówka oraz zatwierdzeniu u Starosty Monieckiego.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi około 5,00m.

W celu realizacji zadania będzie konieczności zajęcia na cel drogowy części działek przyległych do pasa drogowego (8/4, 8/1, 8/3, 7/2, 7/1, 6/6, 6/7, 85, 5/10, 5/3, 4/5, 4/7, 83/16, 83/15, 83/12, 83/7, 83/17, 19), na które inwestor posiada dysponowanie gruntem.

Droga powiatowa nr 1355B posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 3,50 m na całym odcinku km 0+000 – 0+990. Stan nawierzchni jezdni jest niezadowalający. Występują liczne deformacje profilu poprzecznego, ubytki w nawierzchni w postaci kolein, spękań siatkowych ubytków kruszywa i lepiszcza. W ciągu drogi występują obustronne pobocza o szerokości 0,75m, które są w niezadowalającym stanie technicznym. Po wykonaniu nawierzchni jezdni należy wykonać uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym C_{50/30} stabilizowanym mechanicznie.

W granicach planowanego remontu drogi gminnej zlokalizowane są następujące obiekty infrastruktury technicznej:

- przejście poprzeczne napowietrznej linii energetycznej SN, które nie koliduje z planowanymi robotami drogowymi.

- przejście poprzeczne podziemnej sieci teletechnicznej, które nie koliduje z planowanymi robotami drogowymi,
- istniejący wodociąg, który nie koliduje z pracami polegającymi na remoncie przepustów drogowych.

4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych

4.1 Założenia projektowe

Podstawowe parametry techniczne drogi 1355B:

- ✓ Droga powiatowa
- ✓ Klasa – „L” - lokalna,
- ✓ Prędkość projektowa – 40 km/h,
- ✓ Kategoria ruchu – KR1,
- ✓ Szerokość jezdni – 3,50m
- ✓ Szerokość pasa ruchu – 1,75m
- ✓ Szerokość zjazdów indywidualnych – 3,50m - 5,00m

4.2 Droga w planie

Początek opracowania został założony od miejsca zakończenia wcześniejszego remontu przedmiotowej drogi powiatowej w km 0+000, zaś koniec dowiązany do istniejącej nawierzchni w km 0+990 przed miejscowością Koziniec. Oś jezdni pozostaje bez zmian.

Droga przebiega w przekroju trasowym jako jedno-jezdniowa dwukierunkowa, pasy ruchu o szerokości 1,75m z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Profil poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy o wartości spadków 2% na całym odcinku przedsięwzięcia.

Zjazdy do przyległych działek należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Nawierzchnia na zjazdach z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie.

4.3 Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym

Projektowaną niweletę należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu (działki i teren przyległy).

Pochylenie poprzeczne jezdni należy wykonać daszkowe o wartości 2% w km 0+000,00 – 0+870,99 oraz 0+912,92 – 0+999,00 zaś na odcinku w km 0+870,99 – 0+912,92 wykonać pochylenie jednostronne lewostronne o wartości 3%. Powiązanie projektowanej drogi w ciągu głównym z przyległymi działkami w miejscu projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych należy wykonać poprzez normatywne pochylenia podłużne o wartości od 2,00% do 5,00% natomiast w obrębie korony drogi dostosować je do ukształtowania przy założeniu minimalnego pochylenia podłużnego wynoszącego 0,3%.

4.4 Odwodnienie

Należy zachować istniejący sposób odwodnienia polegający na powierzchniowym spływie wód opadowych na obszar pasa drogowego do istniejących przepustów pod koroną drogi, które należy oczyścić i dokonać remontu oraz na teren przyległy w obrębie pasa drogowego.

Podczas realizacji zadania wartości spadków podłużnych i poprzecznych muszą zapewnić prawidłowe odprowadzenie opadów z nawierzchni jezdni

4.5 Konstrukcja nawierzchni

W ciągu drogi powiatowej nr należy 1355B przewidzieć następującą konstrukcję nawierzchni:

- Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 w km: 0+000, 00 – 0+990
 - ✓ Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4cm,
 - ✓ Warstwa wiążąca z AC16W, gr. 4cm,
 - ✓ Wykonanie pulweryzacji istniejącej nawierzchni z odziarnieniem kruszywem naturalnym 0-31,5mm o gr. warstwy 10cm,
 - ✓ Istniejące podłoże gruntowe,
- Konstrukcja nawierzchni na zjazdach
 - ✓ Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego C_{50/30} gr. 10cm po zagęszczeniu,
 - ✓ Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{50/30} gr. 15cm po zagęszczeniu.

➤ Zjazdy poza terenem zabudowanym

Połączenie drogi powiatowej z działkami przyległymi w formie istniejących zjazdów indywidualnych o szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym.

➤ Skrzyżowania

Nie dotyczy.

➤ Pobocza

Pobocza z kruszywa łamanego C_{50/30} ze spadkiem poprzecznym 6% w kierunku skarpy oraz istniejących rowów odprowadzających oraz szerokością 1,00m.

➤ Zieleńce i skarpy

Zieleń przydrożna nie koliduje z przedmiotowym remontem drogi powiatowej.

5. Organizacja ruchu i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt czasowej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie, którego wykonanie oraz zatwierdzenie przez właściwe organy należy do kierownika budowy.

6. Prace dodatkowe

6.1 Istniejąca armatura i ośnova geodezyjna

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem, natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, - podlega karze grzywny. Orzekanie następuje na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia zgodnie z art. 24 § 1 ustawy z dnia 20

maja 1971r. Kodeks wykroczeń. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie zasuwy wodociągowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

6.2 Połączenie z istniejącą nawierzchnią

Fragment istniejącej nawierzchni na połączeniu z projektowaną należy rozebrać do głębokości podbudowy. Przy rozbiórce należy wykonać stopnie na istniejącej konstrukcji w celu uzyskania prawidłowego wzmocnienia połączenia nowych i starych warstw. Szerokość stopni nie powinna być mniejsza niż 1,5 grubości wyżej położonych warstw, przy czym w przypadku warstwy ścieralnej szerokość ta powinna wynosić 1,0 m. Do przygotowanych i oczyszczonych stopni, należy doprowadzić nowe warstwy podbudowy i warstwy wiążącej. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej podłoże należy skropić emulsją i ułożyć geosiatkę.

7. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci.

Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca projektowanych sieci powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie podziemne, odkryte podczas wykonywania wykopów, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.

Warunki wykonania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przy skrzyżowaniu lub zbliżeniu z liniami PGE

1. Zachować odległość 0,5 m od złączy i kabli energetycznych oraz 0,7 m od lica słupa.
2. Kable w miejscach zbliżeń na odległości mniejsze niż w pkt. 1 oraz skrzyżowań zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi, dla kabla SN Ø 160 mm koloru czerwonego, dla kabla nN Ø 110 mm koloru niebieskiego. Przepusty uszczelnić.

3. Prace ziemne w odległości 1, 5 m od kabli i słupów energetycznych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika właściwego Rejonu Energetycznego. Słupy zabezpieczyć przed możliwością upadku. W razie konieczności należy wystąpić do Rejonu Energetycznego o wyłączenie linii spod napięcia z 14-dniowym wyprzedzeniem.

4. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych wyznaczyć przy pomocy aparatury przebieg linii kablowych w terenie.

5. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

a) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,

b) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,

c) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,

d) 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV,

e) 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

6. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

7. Na liniach kablowych będących pod napięciem nie dopuszcza się prowadzenia prac ziemnych powodujących całkowite odkrycie urządzeń. Dopuszczalne jest wykonywanie prac tylko do poziomu folii ostrzegawczej.

8. Prace ziemne powodujące całkowite odkrycie urządzeń elektroenergetycznych mogą być prowadzone po całkowitym wyłączeniu tych urządzeń spod napięcia.

9. Bezpośrednio przed planowanym terminem rozpoczęcia prac ziemnych należy uzgodnić w Rejonie Energetycznym planowany do realizacji zakres prac objętych projektem wykonawczym w celu weryfikacji aktualnego stanu uzbrojenia.

10. Prace przy urządzeniach elektroenergetycznych mogą prowadzić jedynie firmy upoważnione. Należy je wykonywać w technologii prac pod napięciem lub w taki sposób, by zapewnić ciągłe zasilanie wszystkim odbiorcom energii elektrycznej.

8. Wywłaszczenia, wycinka drzew, rozbiórki, ochrona zabytków

Remontowana droga powiatowa znajduje się w pasie drogowym oraz przebiega poprzez działki sąsiednie należące do osób trzecich. Zamawiający posiada niezbędne dysponowanie gruntem na cele budowlane przedmiotowej inwestycji drogowej na działki przyległe leżące poza pasem drogowym wychodzące w zakres opracowania.

Obszar, na którym przewidziana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

9. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć.

Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Wydziale Geodezji czy po przekazaniu placu budowy przez zamawiającego na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego lub leżącego na innej głębokości niż to przedstawione na mapie zasadniczej, należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania.

SPORZĄDZIŁ:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa 23.01.2023r.	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0135/PBD/21	

Goniądz, 23.01.2023r.