

## STRONA TYTUŁOWA

### Nazwa elementu:

#### OPIS TECHNICZNY

### Nazwa zamierzenia budowlanego:

- Remont drogi powiatowej nr 1403B ul. Białostocka w m. Jasionówka w km 0+000 – 0+999

### Adres / lokalizacja inwestycji:

- Województwo Podlaskie, powiat moniecki, gmina Jasionówka

### Kategoria obiektu budowlanego:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele,
- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

### Nazwa jednostki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego:

- Jasionówka, /0006/ Jasionówka,

### Numery działek ewidencyjnych:

- 200802\_2.0006.383
- 200802\_2.0006.366/1
- 200802\_2.0006.409
- 200802\_2.0006.704

### Wykonawca:

- Dobra Droga Usługi Inżynierskie Kamil Wysocki  
ul. Kościuszki 47  
19-110 Goniądz

### Nazwa inwestora:

- Gmina Jasionówka

### Adres inwestora:

- ul. Rynek 19, 19-122 Jasionówka

#### SPORZĄDZIŁ:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa 23.01.2023r.	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0135/PBD/21	

Goniądz, 23.01.2023r.

## Spis treści

STRONA TYTUŁOWA.....	1
OPIS TECHNICZNY .....	1
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot i zakres opracowania .....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych .....	4
4.1 Założenia projektowe .....	4
4.2 Droga w planie.....	4
4.3 Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym .....	4
4.4 Odwodnienie .....	5
4.5 Konstrukcja nawierzchni.....	5
➤ Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 w km: 0+000, 00 – 0+510,00 .....	5
➤ Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 w km: 0+510, 00 – 0+999,00 .....	5
➤ Konstrukcja nawierzchni na zjazdach do posesji w obrębie chodników .....	5
➤ Zjazdy poza terenem zabudowanym.....	5
➤ Skrzyżowania .....	5
➤ Pobocza .....	6
➤ Zieleńce i skarpy .....	6
5. Organizacja ruchu i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	6
6. Prace dodatkowe.....	6
6.1 Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna .....	6
6.2 Połączenie z istniejącą nawierzchnią.....	6
7. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu.....	6
8. Wywłaszczenia, wycinka drzew, rozbiórki, ochrona zabytków .....	8
9. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji.....	8

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Obowiązujące przepisy, normy, wytyczne,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opis przedmiotu wykonania inwestycji polegającej na remoncie drogi powiatowej nr 1403B ul. Białostocka w miejscowości Jasionówka w km 0+000 – 0+999 zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Zakres robót branży drogowej został przedstawiony w załączonym przedmiarze robót.

Na początku realizacji inwestycji należy wykonać niezbędne prace pomiarowe w terenie w celu lokalizacji istniejącego pasa drogowego oraz wszystkich elementów drogowych, które wchodzi w jego skład. Zamawiający posiada dysponowanie gruntem na wykonywanie prac budowlanych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót przygotowawczych wykonawca prac ma obowiązek wykonać projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót, które wymagają częściowego i całkowitego zamknięcia drogi powiatowej. Należy wprowadzić objazd po zaopiniowaniu PCOR w KP Policji w Mońkach, Wójta Gminy Jasionówka oraz zatwierdzeniu u Starosty Monieckiego.

## 3. Stan istniejący

Przedmiotowa szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 10,30m – 14,50m.

W celu realizacji zadania nie będzie konieczności zajęcia na cel drogowy części działek przyległych do pasa drogowego, remont przedmiotowej drogi w całości mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Droga powiatowa nr 1403B posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni średnio 7,00 m w terenie zabudowanym w km 0+000 – 0+510 oraz 5,50m poza terenem zabudowanym w km 0+510 – 0+999. Stan nawierzchni jezdni jest niezadowolający. Występują liczne deformacje profilu poprzecznego, ubytki w nawierzchni w postaci kolein, spękań siatkowych ubytków kruszywa i lepiszcza. W ciągu drogi występują obustronne chodniki dla pieszych, które są w zadowalającym stanie technicznym, wymagają regulacji pionowej w obrębie zjazdów na przyległe posesje.

W granicach planowanego remontu drogi powiatowej zlokalizowane są następujące obiekty infrastruktury technicznej:

- przejście poprzeczne napowietrznej linii energetycznej SN, które nie koliduje z planowanymi robotami drogowymi,
- przejście poprzeczne podziemnej sieci teletechnicznej, które koliduje z planowanymi robotami drogowymi,

- istniejący wodociąg, który koliduje częściowo z pracami polegającymi na remoncie przepustów drogowych,
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej.

## 4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych

### 4.1 Założenia projektowe

Podstawowe parametry techniczne drogi 1403B:

- ✓ Droga powiatowa
- ✓ Klasa – „Z” - zbiorcza,
- ✓ Prędkość projektowa – 40 km/h,
- ✓ Kategoria ruchu – KR1,
- ✓ Szerokość jezdni – 5,50m – 7,00m
- ✓ Szerokość pasa ruchu – 2,75m – 3,50m
- ✓ Szerokość zjazdów indywidualnych – zgodnie z planem sytuacyjnym

### 4.2 Droga w planie

Początek opracowania został założony od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 671 w km 0+000 zaś koniec dowiązany do istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+999. Oś jezdni pozostaje bez zmian.

Droga przebiega w przekroju ulicznym jako jedno-jezdniowa dwukierunkowa, pasy ruchu o średniej szerokości 3,50m z obustronnymi krawężnikami i chodnikami dla pieszych w km 0+000 – 0+510. Na pozostałym odcinku droga przebiega w przekroju trasowym z obustronnym poboczem o szerokości 1,00. Profil poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy o wartości spadków 2% na całym odcinku przedsięwzięcia oprócz łuku prawostronnego o wartości spadku poprzecznego 3%, którego środek wyznacza kilometraż 0+886,11. Chodniki dla pieszych o zmiennej szerokości dostosowanej do przyległych posesji oraz ogrodzeń ze spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni o wartości 2% obramowane od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm zaś na końcu chodnika obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100cm lub dowiązaniem do istniejących elementów betonowych ogrodzeń w granicach pasa drogowego.

Zjazdy przyległe do posesji należy wykonać o szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym. Nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1: 4 gr. 5cm wykonać z materiału z odzysku. Jeśli dojdzie do zniszczenia materiału po rozbiórce wadliwe elementy należy zakupić i wbudować na własny koszt, który został wliczony w całkowitą wartość kontraktu.

### 4.3 Droga w przekroju podłużnymi poprzecznym

Projektowaną niweletę należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu (działki i teren przyległy).

Pochylenie poprzeczne jezdni należy wykonać daszkowe o wartości 2% na całym odcinku przewidzianym do remontu oprócz łuku poziomego w km 0+865,50 – 0+906,73, którego wartość spadku poprzecznego wynosi 3%. Powiązanie projektowanej drogi w ciągu głównym z przyległymi działkami w miejscu projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych

należy wykonać poprzez normatywne pochylenia podłużne o wartości od 2,00% do 5,00% natomiast w obrębie korony drogi dostosować je do ukształtowania przy założeniu minimalnego pochylenia podłużnego wynoszącego 0,3%.

#### 4.4 Odwodnienie

Należy zachować istniejący sposób odwodnienia polegający na powierzchniowym spływie wód opadowych na obszar pasa drogowego do istniejących przepustów pod koroną drogi oraz na teren przyległy w obrębie pasa drogowego. Jeśli zajdzie potrzeba wykonawca dokona regulacji pionowej wszystkich elementów odwodnienia zlokalizowanych w obrębie pasa drogowego przedmiotowej inwestycji oraz wykona remont istniejącego przepustu pod koroną drogi. Wykonywane podczas realizacji zadania wartości spadków podłużnych i poprzecznych muszą zapewnić prawidłowe odprowadzenie opadów z nawierzchni jezdni oraz chodników.

#### 4.5 Konstrukcja nawierzchni

W ciągu drogi powiatowej nr 1403B należy przewidzieć następującą konstrukcję nawierzchni:

- Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 w km: 0+000, 00 – 0+510,00
  - ✓ Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4cm,
  - ✓ Warstwa wiążąca z AC16W, gr. 4cm,
  - ✓ Istniejące podłoże po wykonanym frezowaniu nawierzchni bitumicznej.
- Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 w km: 0+510, 00 – 0+999,00
  - ✓ Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4cm,
  - ✓ Warstwa wiążąca z AC16W, gr. 4cm,
  - ✓ Poszerzenia obustronne 2 x 0, 50m z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 25cm po zagęszczeniu,
  - ✓ Istniejące podłoże gruntowe.
- Konstrukcja nawierzchni na zjazdach do posesji w obrębie chodników
  - ✓ Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego gr. 8cm,
  - ✓ Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm,
  - ✓ Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego,

#### ➤ Zjazdy poza terenem zabudowanym

Połączenie drogi powiatowej z działkami przyległymi w formie istniejących zjazdów indywidualnych o szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym z łukami wyokrąglającymi o promieniu R=3,00m należy wykonać z tłucznia kamiennego o gr. 15cm. Przekrój podłużny zjazdów należy dostosować do istniejących rzędnych terenu oraz ukształtować zgodnie z koroną drogi.

#### ➤ Skrzyżowania

Z drogą wojewódzką nr 671 w km 0+000,00 o szerokości nawierzchni jezdni 7,00m z obustronnym chodnikiem z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm.

#### ➤ Pobocza

Pobocza z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> ze spadkiem poprzecznym 6% w kierunku skarpy oraz istniejących rowów odprowadzających oraz szerokością 1,00m.

#### ➤ Zieleńce i skarpy

Zieleń przydrożna nie koliduje z przedmiotowym remontem drogi powiatowej.

### 5. Organizacja ruchu i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt czasowej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie, którego wykonanie oraz zatwierdzenie przez właściwe organy należy do kierownika budowy. W km 0+791,47 – 0+803,47 należy wymienić zniszczone bariery energochłonne. Przewidziana długość wykonania nowych barier typu U-14a to 12m. Elementy BRD należy zlokalizować zgodnie z planem sytuacyjnym po lewej stronie.

### 6. Prace dodatkowe

#### 6.1 Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem, natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, - podlega karze grzywny. Orzekanie następuje na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia zgodnie z art. 24 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971r. Kodeks wykroczeń. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie zasuwy wodociągowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

#### 6.2 Połączenie z istniejącą nawierzchnią

Fragment istniejącej nawierzchni na połączeniu z projektowaną należy rozebrać do głębokości podbudowy. Przy rozbiórce należy wykonać stopnie na istniejącej konstrukcji w celu uzyskania prawidłowego wzmocnienia połączenia nowych i starych warstw. Szerokość stopni nie powinna być mniejsza niż 1,5 grubości wyżej położonych warstw, przy czym w przypadku warstwy ścieralnej szerokość ta powinna wynosić 1,0 m. Do przygotowanych i oczyszczonych stopni, należy doprowadzić nowe warstwy podbudowy i warstwy wiążącej. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej podłoże należy skropić emulsją i ułożyć geosiatkę.

### 7. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe powinno być poprzedzone

określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci.

Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca projektowanych sieci powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie podziemne, odkryte podczas wykonywania wykopów, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.

#### Warunki wykonania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przy skrzyżowaniu lub zbliżeniu z liniami PGE

1. Zachować odległość 0,5 m od złączy i kabli energetycznych oraz 0,7 m od lica słupa.
2. Kable w miejscach zbliżeń na odległości mniejsze niż w pkt. 1 oraz skrzyżowań zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi, dla kabla SN Ø 160 mm koloru czerwonego, dla kabla nN Ø 110 mm koloru niebieskiego. Przepusty uszczelnić.
3. Prace ziemne w odległości 1,5 m od kabli i słupów energetycznych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika właściwego Rejonu Energetycznego. Słupy zabezpieczyć przed możliwością upadku. W razie konieczności należy wystąpić do Rejonu Energetycznego o wyłączenie linii spod napięcia z 14-dniowym wyprzedzeniem.
4. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych wyznaczyć przy pomocy aparatury przebieg linii kablowych w terenie.
5. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
  - a) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
  - b) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
  - c) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,
  - d) 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV,
  - e) 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

6. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
7. Na liniach kablowych będących pod napięciem nie dopuszcza się prowadzenia prac ziemnych powodujących całkowite odkrycie urządzeń. Dopuszczalne jest wykonywanie prac tylko do poziomu folii ostrzegawczej.
8. Prace ziemne powodujące całkowite odkrycie urządzeń elektroenergetycznych mogą być prowadzone po całkowitym wyłączeniu tych urządzeń spod napięcia.
9. Bezpośrednio przed planowanym terminem rozpoczęcia prac ziemnych należy uzgodnić w Rejonie Energetycznym planowany do realizacji zakres prac objętych projektem wykonawczym w celu weryfikacji aktualnego stanu uzbrojenia.
10. Prace przy urządzeniach elektroenergetycznych mogą prowadzić jedynie firmy upoważnione. Należy je wykonywać w technologii prac pod napięciem lub w taki sposób, by zapewnić ciągłe zasilanie wszystkim odbiorcom energii elektrycznej.

#### 8. Wywłaszczenia, wycinka drzew, rozbiórki, ochrona zabytków

Remontowana droga powiatowa znajduje się w pasie drogowym, nie ma potrzeby zajęcia części działek sąsiednich oraz dokonywania wywłaszczeń.

Obszar, na którym przewidziana jest inwestycja jest wpisany do rejestru zabytków i podlega ochronie konserwatora zabytków. Zamawiający uzyska zgodę na prowadzenie robót budowlanych w obrębie obszaru chronionego. Wykonawca prac ma obowiązek przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych zapoznać się z decyzją wydaną przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Białymstoku oraz zastosować się do wszystkich stawianych w nim warunków.

#### 9. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć.

Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.



Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Wydziale Geodezji czy po przekazaniu placu budowy przez zamawiającego na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

W przypadku napotkania niezinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego lub leżącego na innej głębokości niż to przedstawione na mapie zasadniczej, należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania.

**SPORZĄDZIŁ:**

<b>Specjalność</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Drogowa 23.01.2023r.	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0135/PBD/21	

Goniądz, 23.01.2023r.