



**RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁAD:
PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH**

Gmina Jasionówka
ul. Rynek 19, 19-122 Jasionówka

Jasionówka, dn. 16.02.2023 r.

Or.271.3.2023

**Odpowiedzi na pytania Wykonawców z dnia 16.02.2023 r.
w postępowaniu pn. „Przebudowa i modernizacja dróg”**

DOTYCZY: „Przebudowa i modernizacja dróg”

Dotyczy: Część II – Remont drogi gminnej nr 104005B położonej na działce o nr geodezyjnym 202 obręb Brzozówka Folwarczna oraz 84 obręb Wojtacy na odcinku o długości 927,07 m, remont drogi powiatowej nr 1355B Starowola – Koziniec – Słomianka – Jasionówka w km 0+000 - 0+200 oraz remont drogi powiatowej nr 1355B na odcinku zlokalizowanym na działce o nr geodezyjnym 84 obręb Koziniec od m. Słomianka w kierunku m. Koziniec w km 0+000 – 0+990.

Pytanie 1

Dotyczy: Przepust śr. fi 800mm w ciągu drogi powiatowej nr 1355B na odcinku zlokalizowanym na działce o nr geodezyjnym 84 obręb Koziniec od m. Słomianka w kierunku m. Koziniec w km 0+000 – 0+990.

Prosimy o wskazanie konkretnej lokalizacji przepustu o śr 800mm w ciągu drogi powiatowej nr 1355B na odcinku zlokalizowanym na działce o nr geodezyjnym 84 obręb Koziniec od m. Słomianka w kierunku m. Koziniec w km 0+000 – 0+990

Odpowiedź:

Pozycja nr 2.2 została usunięta z przedmiaru robót i nie należy jej brać pod uwagę podczas wykonywania wyceny.

Pytanie 2

Dotyczy: Dotyczy: Przepust śr. fi 800mm w ciągu drogi powiatowej nr 1355B na odcinku zlokalizowanym na działce o nr geodezyjnym 84 obręb Koziniec od m. Słomianka w kierunku m. Koziniec w km 0+000 – 0+990.

Istniejący przepust fi 800mm posiada ścianki czołowe, które należy rozebrać. Długość projektowanego przepustu zgodnie z załączoną dokumentacją nie uległa zmianie ze względu na małą szerokość pasa drogowego. W związku z powyższym wymagane jest odtworzenie ścianek czołowych przepustu w celu prawidłowego zabezpieczenia skarp. Prosimy o dodanie pozycji, w której należy uwzględnić wykonanie ścianek czołowych oraz załączenie szczegółów konstrukcyjnych ich wykonania

Odpowiedź:

Podczas prac budowlanych nie ma potrzeby wykonywania ścianek czołowych ze względu na usunięcie pozycji nr 2.2.

Dotyczy: Część III - Remont drogi powiatowej nr 1403B ul. Białostocka w m. Jasionówka w km 0+000 – 0+999, Remont drogi powiatowej nr 1403 B na odcinku przebiegającym w kierunku miejscowości Dobrzyniówka w km rob. 0+000 – 999, remont drogi powiatowej nr 1405B ul. Grodzieńska w m. Jasionówka w km 0+000 – 0+200 oraz remont drogi powiatowej nr 1405B ul. Grodzieńska w m. Jasionówka w km 0+200 – 1+170,73.

Pytanie 3

Dotyczy: Przepust w km 0+183,96 na ul. Grodzieńskiej w m. Jasionówka w km 0+000 – 0+200 Istniejący przepust w km 0+183,96 posiada ścianki czołowe, które należy rozebrać. Długość projektowanego przepustu zgodnie z załączoną dokumentacją nie uległa zmianie ze względu na małą szerokość pasa drogowego. W związku z powyższym wymagane jest odtworzenie ścianek czołowych przepustu w celu prawidłowego zabezpieczenia skarp. Prosimy o dodanie pozycji, w której należy uwzględnić wykonanie ścianek czołowych oraz załączenie szczegółów konstrukcyjnych ich wykonania.

Odpowiedź:

Należy zastosować gotowe ścianki czołowe betonowe jak na rys. poniżej. Należy zastosować ścianki czołowe odpowiedniej średnicy odpowiadającej średnicy przepustu.

Pytanie 4

Dotyczy: Przepust w km 0+342,62 na ul. Grodzieńskiej w m. Jasionówka w km 0+200 – 1+170,73. Istniejący przepust w km 0+342,62 posiada ścianki czołowe, które należy rozebrać. Długość projektowanego przepustu zgodnie z załączoną dokumentacją nie uległa zmianie ze

względu na małą szerokość pasa drogowego. W związku z powyższym wymagane jest odtworzenie ścianek czołowych przepustu w celu prawidłowego zabezpieczenia skarp. Prosimy o dodanie pozycji, w której należy uwzględnić wykonanie ścianek czołowych oraz załączenie szczegółów konstrukcyjnych ich wykonania

Odpowiedź:

Należy zastosować gotowe ścianki czołowe betonowe jak na rys. poniżej. Należy zastosować ścianki czołowe odpowiedniej średnicy odpowiadającej średnicy przepustu.

Pytanie 5

Dotyczy: Przepust w km ok. 0+608,00 na ul. Grodzieńskiej w m. Jasionówka w km 0+200 – 1+170,73. Istniejący przepust w km ok 0+608,00 posiada ścianki czołowe, które należy rozebrać. Długość projektowanego przepustu zgodnie z załączoną dokumentacją nie uległa zmianie ze względu na małą szerokość pasa drogowego. W związku z powyższym wymagane jest odtworzenie ścianek czołowych przepustu w celu prawidłowego zabezpieczenia skarp. Prosimy o dodanie pozycji, w której należy uwzględnić wykonanie ścianek czołowych oraz załączenie szczegółów konstrukcyjnych ich wykonania

Odpowiedź:

Należy zastosować gotowe ścianki czołowe betonowe jak na rys. poniżej. Należy zastosować ścianki czołowe odpowiedniej średnicy odpowiadającej średnicy przepustu.

Pytanie 6

Dotyczy: Przepust w km ok. 0+552,17 w ciągu drogi powiatowej nr 1403 B na odcinku przebiegającym w kierunku miejscowości Dobrzyniówka w km rob. 0+000 – 0+999

Istniejący przepust w km 0+552,17 posiada ścianki czołowe, które należy rozebrać. Długość projektowanego przepustu zgodnie z załączoną dokumentacją nie uległa zmianie ze względu na małą szerokość pasa drogowego. W związku z powyższym wymagane jest odtworzenie ścianek czołowych przepustu w celu prawidłowego zabezpieczenia skarp. Prosimy o dodanie pozycji, w której należy uwzględnić wykonanie ścianek czołowych oraz załączenie szczegółów konstrukcyjnych ich wykonania

Odpowiedź:

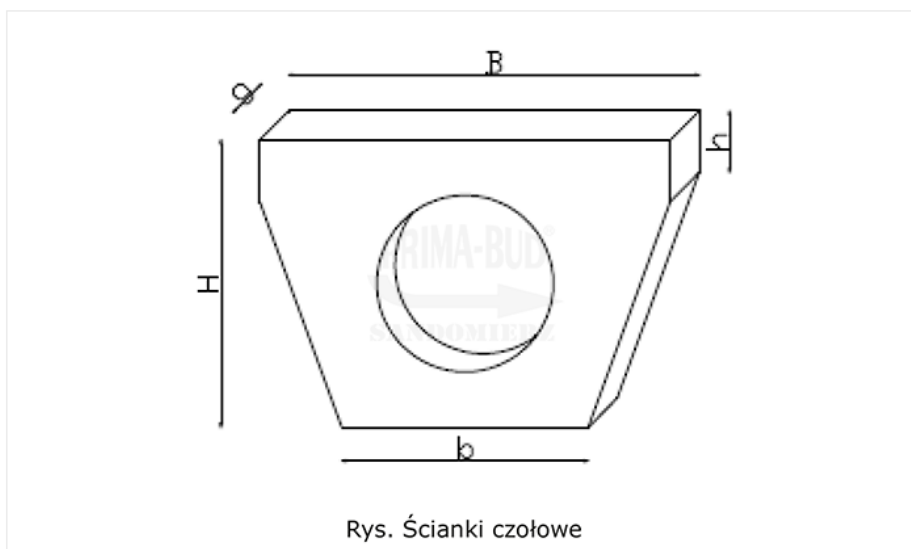
Należy zastosować gotowe ścianki czołowe betonowe jak na rys. poniżej. Należy zastosować ścianki czołowe odpowiedniej średnicy odpowiadającej średnicy przepustu.

Ścianki czołowe

Ścianki czołowe służą jako zakończenia przepustów drogowych.

W naszej ofercie posiadamy:

ŚREDNICA RURY [cm]	SZEROKOŚĆ [cm]	SZEROKOŚĆ [cm]	WYSOKOŚĆ [cm]	WYSOKOŚĆ [cm]	GRUBOŚĆ ŚCIANKI [cm]	WAGA [kg]
	B	b	H	h	g	
40	130	70	85	20	12	210
50	160	80	100	25	12	270
60	200	100	120	35	14	495
80	260	110	160	35	17	1020
100	320	120	195	45	20	1700



WÓJT GMINY

Leszek Zawadzki