

PROJEKT WYKONAWCZY

(PROJEKT TECHNICZNY)

Nazwa budowli: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1358 B gr. powiatu/
Górnystok – Czarnystok – Dobrzyniówka
w km 0+000 – 1+777.

Działki pasa drogowego : Nr 136 i 110 obręb Czarnystok; Nr 111 obręb Dobrzyniówka;
jednostka ewidencyjna Jasionówka.

Inwestor : Gmina Jasionówka
ul. Rynek 19
10-122 Jasionówka

KATEGORIA OBIEKTU: XXV; IV.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM III – PROJEKT WYKONAWCZY (TECHNICZNY)

I . Część opisowa

1. Opis techniczny do projektu technicznego
2. Parametry łuków poziomych
3. Tabele: korytowania, wyrównań, zjazdów.
4. Informacja BIOZ
5. Oświadczenie projektanta
6. Kopia uprawnień projektanta

II . Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 500
2. Profil podłużny – skala 1 : 100/1000
3. Przekroje normalne – skala 1 : 50
4. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów – skala 1 : 100

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Data
		Uprawnienia budowlane	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty nr ewidencyjny PDL/0125/POOD/09	30-09-2023 r.

Choroszcz, 30 wrzesień 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu TECHNICZNEGO

zadania:

*przebudowa drogi powiatowej Nr 1358 B gr. powiatu / Górnystok – Czarnystok
– Dobrzyniówka w km 0+000 – 1+777.*

1. Rozwiązanie konstrukcyjne obiektu budowlanego

1.1. Konstrukcje nawierzchni dróg

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze powiatowej Nr 1358 B w km 0+000 – 1+777 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Podłoże gruntowe G1.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze powiatowej Nr 1358 B na poszerzeniach jezdni w km 0+000 – 1+777 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 grubości 20 cm,
- Podłoże gruntowe G1.

1.2. Konstrukcje nawierzchni zjazdów

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze powiatowej Nr 1358 B na zjazdach bitumicznych w km 0+000 – 1+777 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 grubości 20 cm,
- Podłoże gruntowe G1.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

W oparciu o wykonane badania geologiczne podłoże gruntowe w miejscu planowanej inwestycji zakwalifikowano do grupy nośności G1.

Określono odcinek o następującej grupie nośności podłoża:

w km 0+000 – 1+777 – podłoże G₁ – warunki wodne dobre.

3. Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne

Obiekt zaprojektowano z uwzględnieniem wymaganej skrajni drogowej dla drogi klasy L.

4. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego.

Obiekt zaprojektowano bez konieczności przebudowy istniejących sieci. ~~W ramach przebudowy drogi przewidziano budowę kanału technologicznego w ciągu drogi.~~

5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Zaprojektowana nawierzchnia drogi umożliwia dostęp do punktów czerpania wody dla celów ratowniczych oraz spełnia wymagania określone dla dróg przeciwpożarowych.