

## PROJEKT WYKONAWCZY

### Nazwa zamierzenia budowlanego:

- Remont przepustu pod koroną drogi położonego na działkach o nr geod. 114, 49/4 obręb Czarnystok, gmina Jasionówka

### Adres / lokalizacja obiektu budowlanego:

- Województwo Podlaskie, powiat moniecki, gmina Jasionówka

### Kategoria obiektu budowlanego:

- XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, **przepusty**, tunele
- XXV – **drogi** i kolejowe drogi szynowe,
- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

### Nazwa jednostki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego:

- Jasionówka, Czarnystok /0002/

### Numery działek ewidencyjnych:

- 200802\_2.0002.114, 200802\_2.0002.49/4

### Wykonawca dokumentacji:

- Dobra Droga Usługi Inżynierskie Kamil Wysocki  
ul. Kościuszki 47  
19-110 Goniądz

### Nazwa inwestora:

- Gmina Jasionówka

### Adres inwestora:

- ul. Rynek 19, 19-122 Jasionówka

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0134/PBD/21	

Goniądz, 15.02.2024r.

## Spis treści

1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot i zakres opracowania .....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych .....	4
4.1 Założenia projektowe .....	4
4.2 Droga w planie.....	4
4.3 Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym .....	4
4.4 Odwodnienie .....	4
4.5 Konstrukcja nawierzchni przewidzianej do odtworzenia .....	5
➤ Konstrukcja nawierzchni do odtworzenia .....	5
➤ Pobocza .....	5
➤ Zieleńce i skarpy .....	5
5. Roboty ziemne .....	5
6. Organizacja ruchu .....	5
7. Wywłaszczenia, wycinka drzew, rozbiórki, ochrona zabytków .....	5
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	7
ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	9
Plan orientacyjny .....	10
Część rysunkowa .....	11
1. Plan sytuacyjny .....	11
2. Profil podłużny.....	12
3. Przekroje poprzeczne .....	13
4. Przekrój przepustu.....	14

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Obowiązujące przepisy, normy, wytyczne,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy dla inwestycji pn. **Remont przepustu pod koroną drogi położonego na działkach o nr geod 114 i 49/2.**

### Zakres robót branży drogowej:

- Wykonanie robót przygotowawczych,
- Wykonanie prac rozbiórkowych murka oporowego oraz przepustu,
- Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego 0-31,5mm,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> gr. 22cm,
- Wykonanie uzupełnienia poboczy kruszywem łamanym C<sub>50/30</sub> gr. 10cm,
- Wykonanie remontu istniejącego przepustu pod koroną drogi o średnicy 1000mm,

Całokształt projektowanego rozwiązania remontu przepustu został pokazany na planie sytuacyjnym.

## 3. Stan istniejący

Przedmiotowy przepust zlokalizowany w obrębie Czarnystok jest w złym stanie technicznym, wymaga kompleksowego remontu części przelotowej. Istniejący wlot o rzędnej 129,90 m n.p.m. znajduje się po lewej stronie jezdni, zaś wylot o rzędnej 129,80 m n.p.m. znajduje się po prawej stronie. Kształt przepustu – w kształcie koła o średnicy 1000mm.

Istniejący przepust służy zapewnieniu poprawnego odwodnienia jezdni oraz terenu przyległego. W bliskim sąsiedztwie drogi gminnej zlokalizowane są 3 stawy oraz rów melioracyjny na działce prywatnej. Przepust stanowi połączenie rowów melioracyjnych położonych na działkach ozn. nr geod. 50/8 i 49/4.

Istniejąca jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię żwirową w niedozwalającym stanie technicznym. Szerokość jezdni w przekroju przepustu wynosi 4,00m, zaś pobocza gruntowe 0,75m.

W pasie drogowym objętym opracowaniem nie zlokalizowano uzbrojenia technicznego.

Natężenie ruchu na odcinku drogi gminnej jest niskie i związane głównie z obsługą mieszkańców pobliskiej miejscowości. W większości są to pojazdy osobowe oraz ciągniki rolnicze.

## 4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych

### 4.1 Założenia projektowe

Podstawowe parametry techniczne przepustu przewidzianego do remontu oraz drogi gminnej przewidzianej do odtworzenia

- Klasa techniczna drogi – dojazdowa
- Przekrój poprzeczny – 1x2
- Kategoria ruchu – KR-1
- Rodzaj nawierzchni – żwirowa
- Szerokość jezdni – 4,00m
- Szerokość pasa ruchu – 2x2,00m
- Długość przepustu – 10,00m
- Średnica rury – koło o promieniu 1000mm
- Rzędna wlotu: 129,90m n.p.m.
- Rzędna wylotu: 129,80 m n.p.m.

### 4.2 Droga w planie

Początek opracowania został założony w km 0+000,00, zaś koniec zlokalizowany jest na końcu w km 0+031,94.

Oś składa się z odcinka prostego, bez załamań trasy oraz wyokrągłeń w postaci łuków poziomych. Zaprojektowana szerokość jezdni przewidziana do odtworzenia wynosi 4,00 m na całym odcinku.

Profil poprzeczny nawierzchni jezdni zaprojektowano jako daszkowy o wartości spadków 3%. Pobocza o szerokości 0,75m o wartości spadku 8% w kierunku skarpy.

Dla uzyskania optymalnego efektu końcowego przebieg rozważanej drogi zaprojektowano w ścisłym geometrycznym powiązaniu z istniejącym zakresem jezdni zachowując stały jej przebieg.

#### **Współrzędne wlotu przepustu:**

- WLOT → X=838545.3265; Y=5917003.3266

#### **Współrzędne wylotu przepustu:**

- WYLOT → X=8438545.9955; Y=5916994.6713

### 4.3 Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym

Zaprojektowana niweleta została dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu (działki i teren przyległy). Przewiduje się korekty drogi w profilu podłużnym w celu dostosowania się do istniejących zjazdów oraz poprawy sposobu odwodnienia nadając normatywne spadki podłużne.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano daszkowe o wartości 3% na całym odcinku drogi gminnej.

### 4.4 Odwodnienie

Zakłada się zachowanie istniejącego sposobu odwodnienia polegającego na powierzchniowym spływie wód opadowych do istniejących odbiorników w postaci rowów przydrożnych oraz przepustu pod koroną drogi zlokalizowanego w km 0+14,88. Woda

opadowa zostanie odprowadzona bez zmiany stosunków wodnych. Projektowane wartości spadków podłużnych i poprzecznych zapewniają prawidłowe odprowadzenie opadów z nawierzchni jezdni oraz poboczy.

#### 4.5 Konstrukcja nawierzchni przewidzianej do odtworzenia

Podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo – wodne, a projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

##### ➤ Konstrukcja nawierzchni do odtworzenia

- ✓ Warstwa ścieralna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> gr. 15cm po zagęszczeniu,
- ✓ Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm gr. 20cm po zagęszczeniu,
- ✓ Nasyp budowlany zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg normalnej próby proctora,

##### ➤ Pobocza

Zostaną wykonane z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> gr. 10cm o szerokości 0,75m.

##### ➤ Zieleńce i skarpy

Zieleń przydrożna nie koliduje z wykonaniem remontu przepustu.

### 5. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z remontem drogi i przepustu obliczono metodą przekrojów poprzecznych.

W objętości mas ziemnych uwzględniono wszystkie elementy tj. wykopy, nasypy, zdjęcie warstwy humusu. Nadmiar gruntu z wykopów staje się własnością Wykonawcy, który zutylizuje go we własnym zakresie.

Założono, że grunt z wykopów nie nadaje się do wykonania nasypów. Grunt na nasypy powinien spełniać wymagania SST.

### 6. Organizacja ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie i zostanie sporządzony przez wykonawcę przed przystąpieniem do prac budowlanych po uzyskaniu opinii i zatwierdzenia przez właściwe organy.

### 7. Wywłaszczenia, wycinka drzew, rozbiórki, ochrona zabytków

Projektowany remont przepustu przewiduje zajęcie część działki sąsiedniej o nr geod: 49/4 na podstawie uzyskanego przez Inwestora dysponowania gruntem na cele budowlane.

Obszar, na którym przewidziana jest inwestycja nie leży w obrębie ochrony konserwatora zabytków.

Geometria remontowanego przepustu została opracowana w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych sporządzoną przez uprawnionego geodetę i pomiary w terenie. Współrzędne geodezyjne punktów głównych zostały podane na planie sytuacyjnym.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć.

Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Wydziale Geodezji czy po przekazaniu niniejszej dokumentacji na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

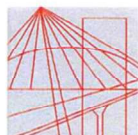
W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego lub leżącego na innej głębokości niż to przedstawiono w projekcie, należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania.

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

<b>Specjalność</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Drogowa	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0134/PBD/21	

**Goniądz, 15.02.2024r.**

## UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 29 czerwca 2021 r.

POIIB.KK.7131/019/20

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan KAMIL WYSOCKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 1 czerwca 1987 r. w Mońkach  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0134/PBD/21  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Za zgodność

Z oryginałem

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Sadowski

  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....



### Otrzymują:

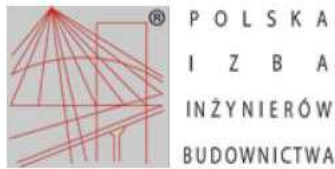
1. Pan Kamil Wysocki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Za zgodność

Z oryginałem



# ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-46C-MWN-BWL \*

Pan Kamil Wysocki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0029/18  
adres zamieszkania ul. Tadeusza Kościuszki 47, 19-110 Goniądz  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-27 roku przez:

Krzysztof Ciurczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

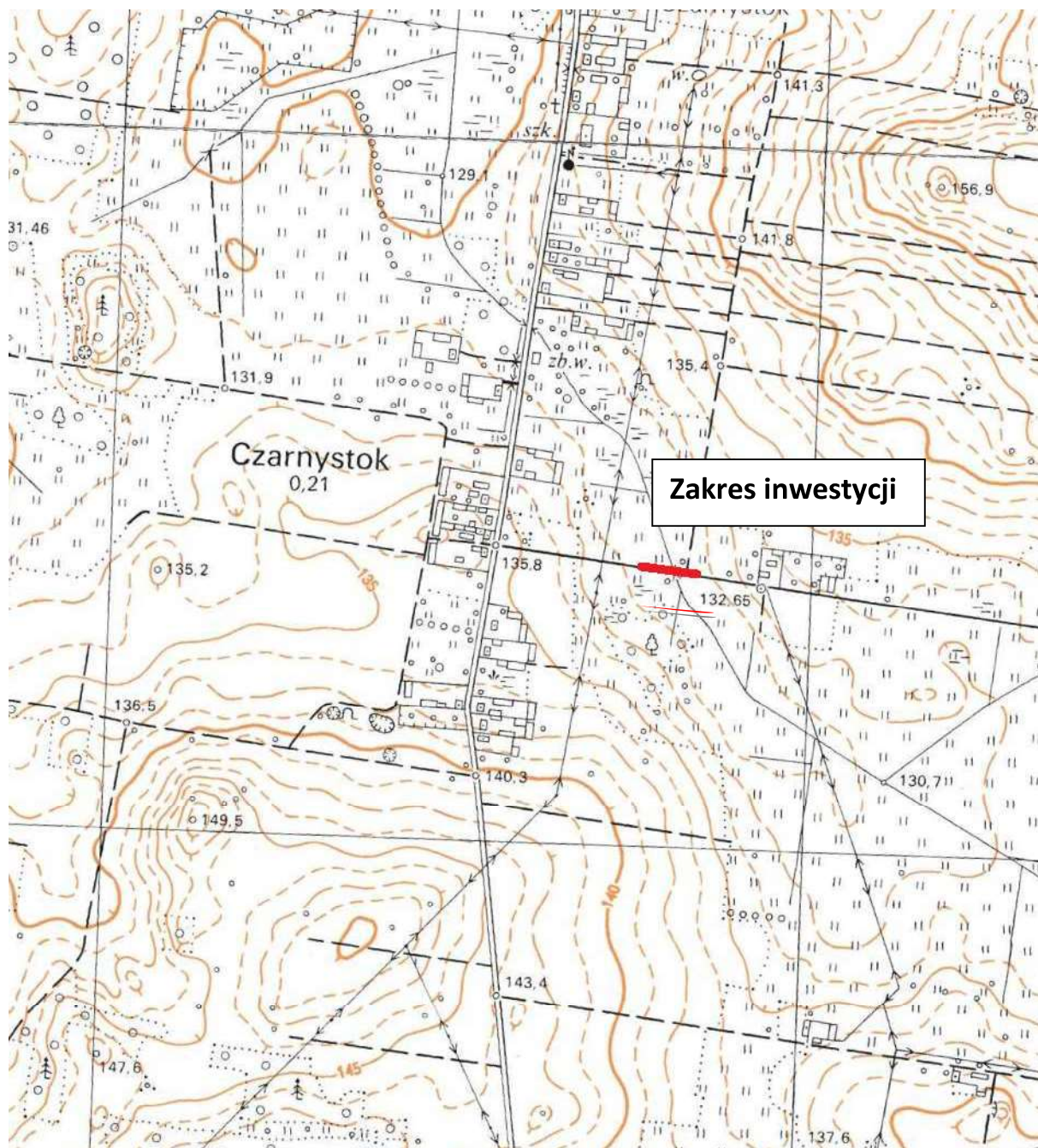


Podpisany elektronicznie przez  
Krzysztofa Ciurczyka  
Przewodniczącą Rady  
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Za zgodność

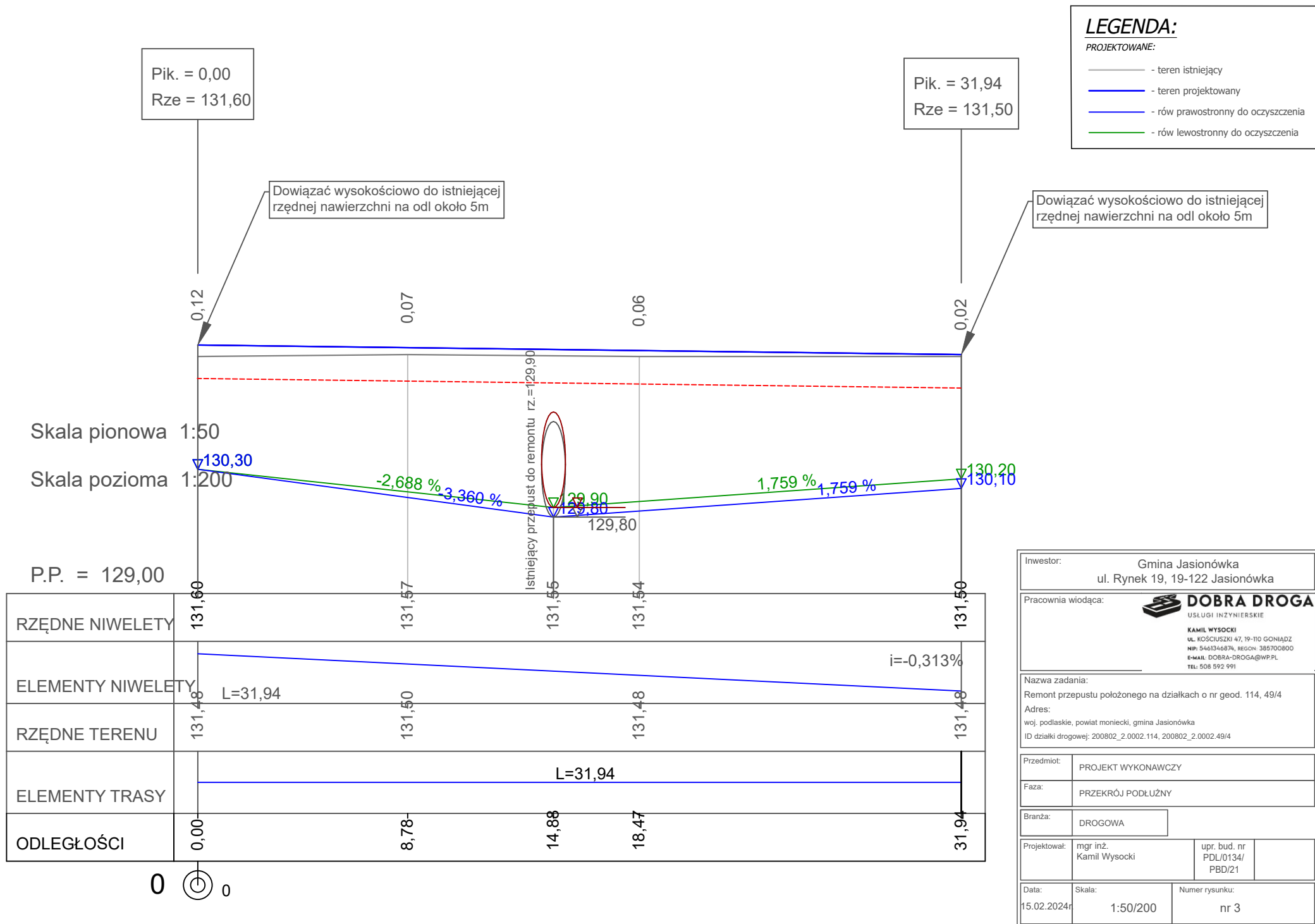
Z oryginałem

## Plan orientacyjny

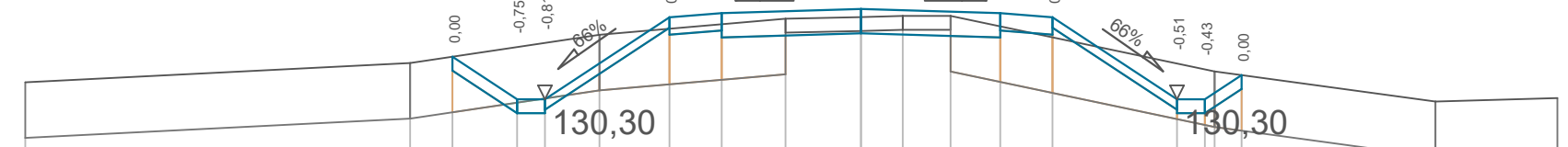








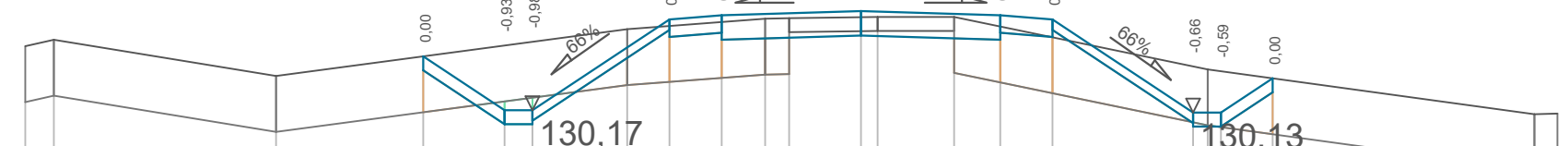
Pik = 0+000,00  
Skala 1:100/10



P.P. = 127,

[illegible]

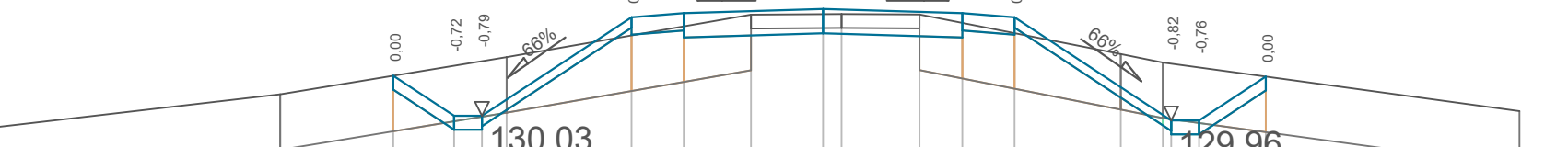
Pik = 0+005,00  
Skala 1:100/10



P.P. = 127,

[illegible]

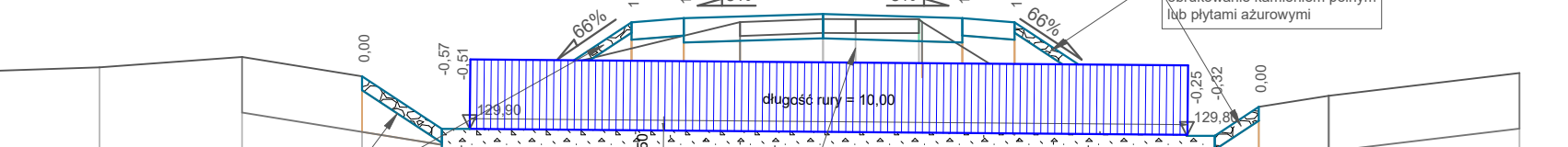
Pik = 0+010,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 126,00

[illegible]

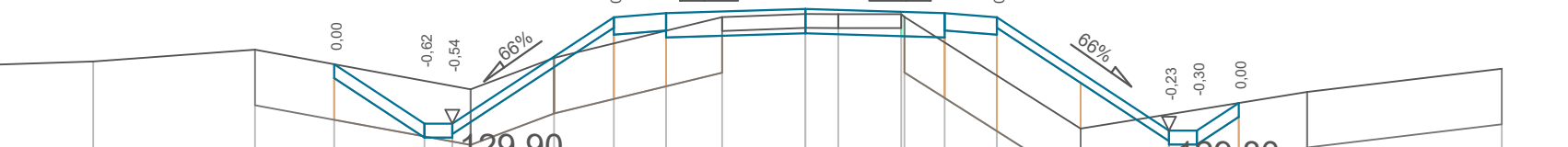
Pik = przekrój przepustu do remontu w km 0+014,80  
Skala 1:100/100



P.P. = 126.00

[illegible]

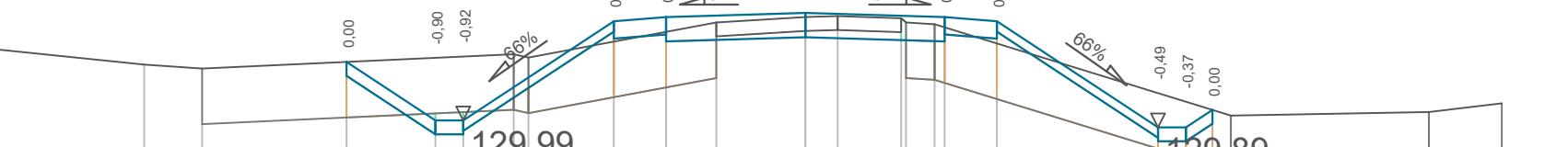
Pik = 0+015,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 126,00

[illegible]

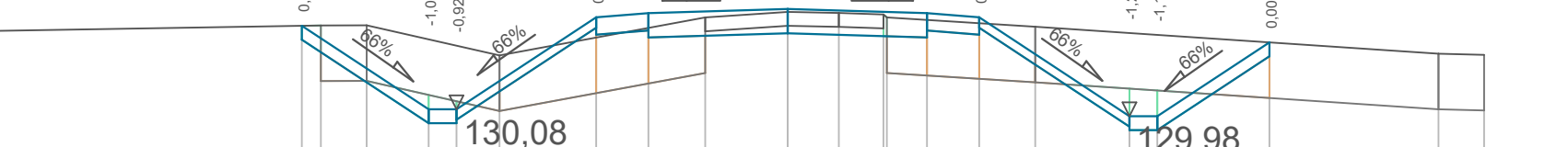
Pik = 0+020,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 126.00

[illegible]

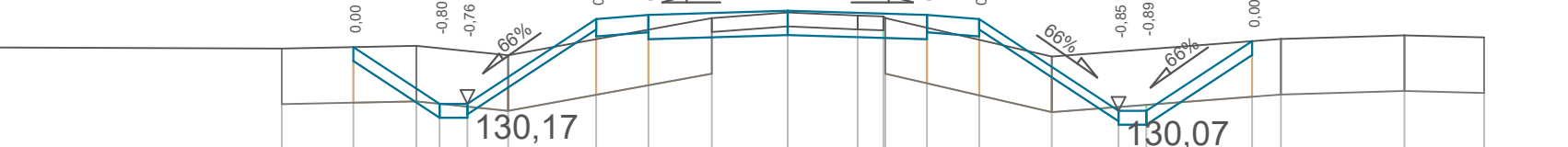
Pik = 0+025,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 126,00

[illegible]

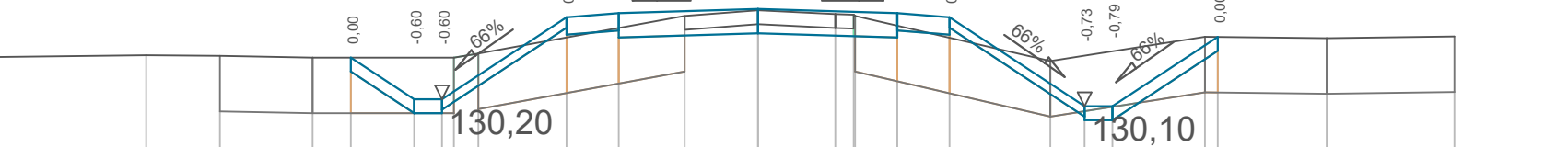
Pik = 0+030,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 127.00

[illegible]

= 0+031,94  
ala 1:100/100

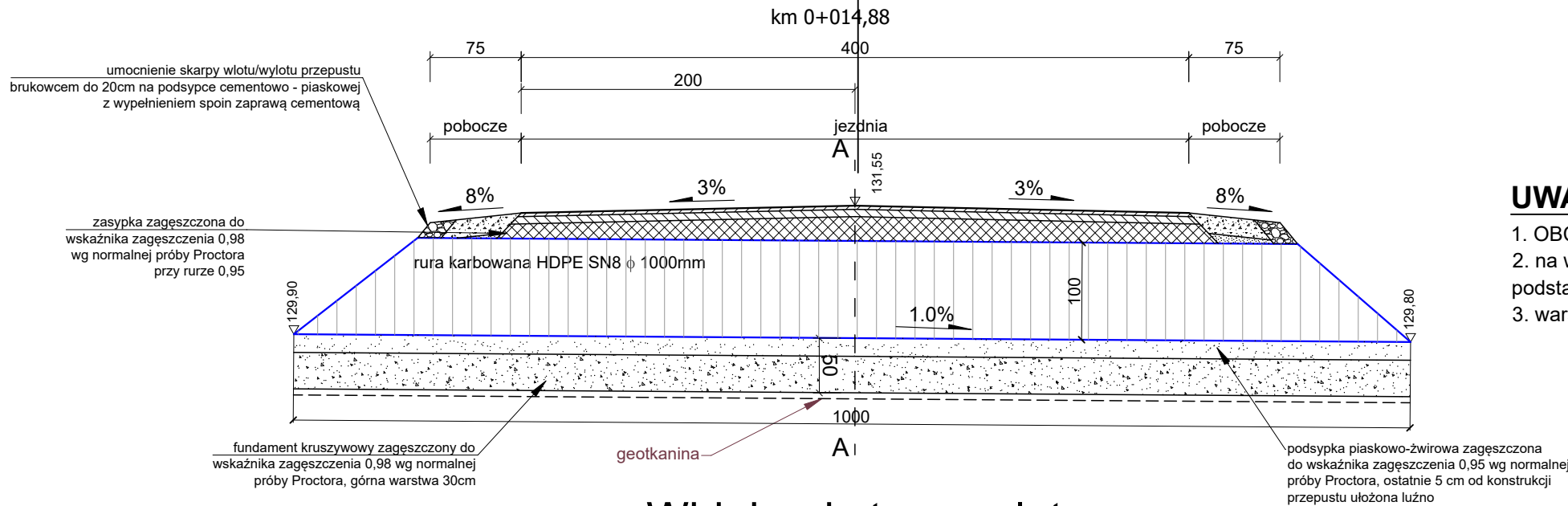


P.P. = 127,00

[illegible]

Investor:		Gmina Jasionówka ul. Rynek 19, 19-122 Jasionówka	
Pracownia wydobycza:		 <b>DOBRA DROGA</b> DROGI I KANALIZACJE	
		KAMIL WYSOCKI ul. KACZYŃSKIEJ 47, 19-100 DOBAGÓR tel. 843 684 884, telcom. 387 00 800 e-mail: DOBRA-DROGA@WP.PL tel. 698 392 911	
Nazwa zadania: Remont przebiegu północnego na dzikichach o nr geod. 114, 494 Adres: podlesie, powiat monewski, gmina Jasionówka ID oszkaz projektu: 200802_2_0002_114, 200802_2_0002_494			
Przedmiot:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazw:		PRZEMROJE PROZECNE	
Branta:		DROGOWA	
Projektant:		mgr inż. Kamil Wysocki	
Data:		upr. bud. nr POL/0134/ PBD/21	
15.02.2024:		Numer rysunku: nr 4	

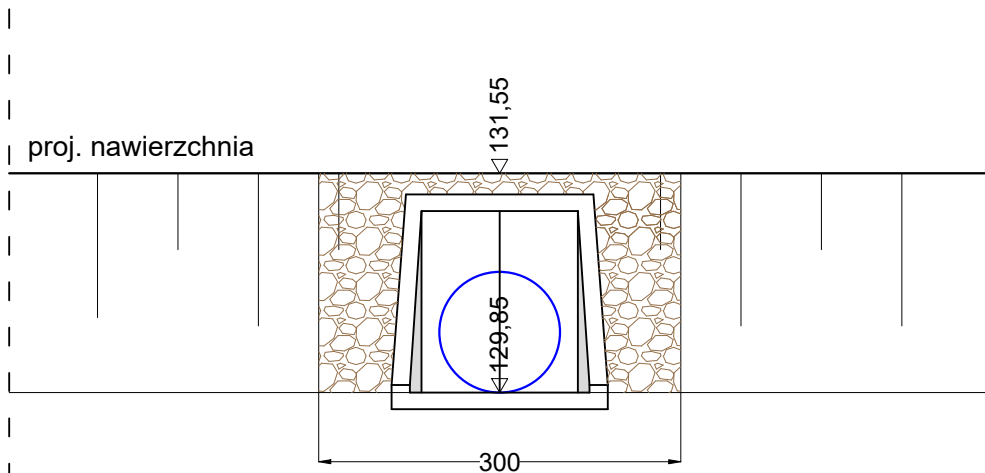
## Przekrój normalny



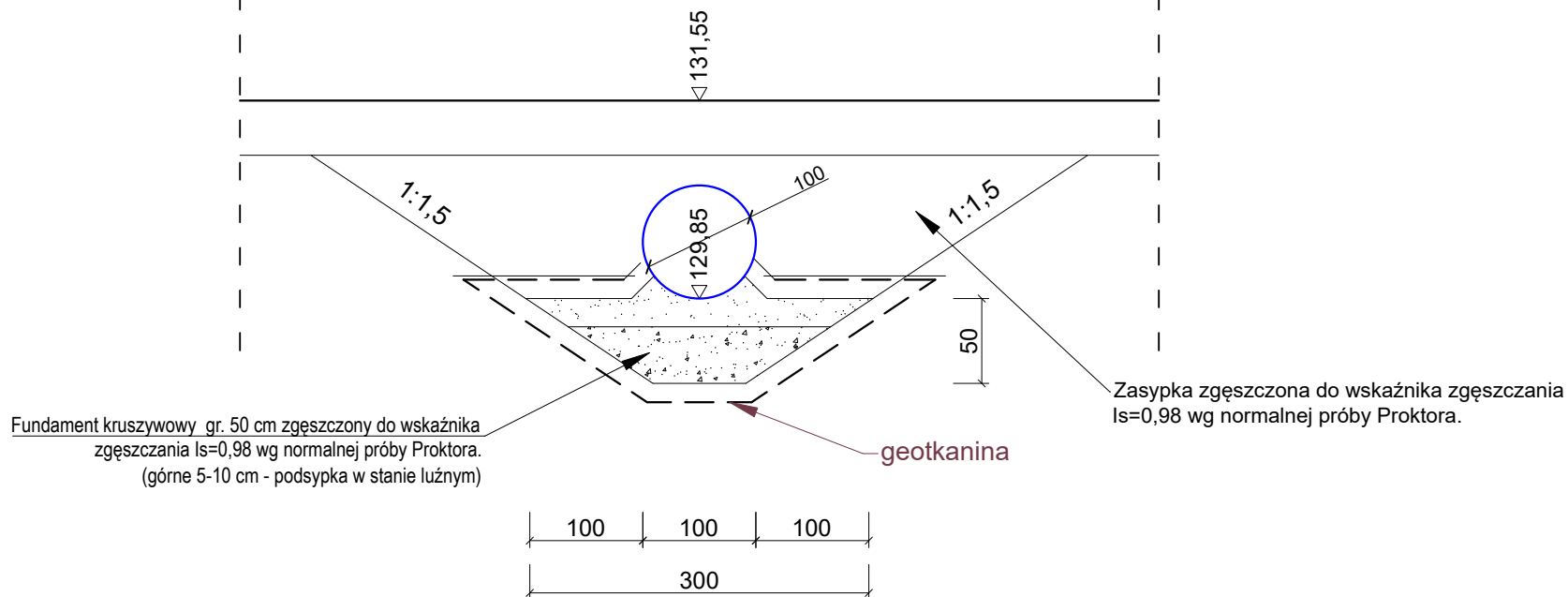
## UWAGA

1. OBCIĄŻENIE KLASY A wg PN-85/S-10030 NOŚNOŚĆ 500kN
2. na wysokości przepustu możliwość zmniejszenia konstrukcji jezdni do podstawowej grubości (35cm),
3. warstwę podbudowy pomocniczej należy traktować jako zasypkę

## Widok od strony wlotu



## Przekrój poprzeczny A-A



Inwestor:	Gmina Jasionówka ul. Rynek 19, 19-122 Jasionówka		
Pracownia wiodąca:	 <b>DOBRA DROGA</b> USŁUGI INŻYNIERSKIE  KAMIL WYSOCKI UL. KOŚCIUSZKI 47, 19-110 GONIĄDZ NIP: 5461346874, REGON: 385700800 E-MAIL: DOBRA-DROGA@WP.PL TEL: 508 592 991		
Nazwa zadania:	Remont przepustu położonego na działce o nr geod. 114, 49/4		
Adres:	woj. podlaskie, powiat moniecki, gmina Jasionówka		
ID działki drogowej:	200802_2.0002.114, 200802_2.0002.49/4		
Przedmiot:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Faza:	PRZEKRÓJ PRZEPUSTU		
Branża:	DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Kamil Wysocki	upr. bud. nr PDL/0134/ PBD/21	
Data:	15.02.2024r.	Skala: B/S	Numer rysunku: nr 5