

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa budowli: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1401 B Łękobudy – Milewskie – Andrzejów – dr. woj. 671 na odcinku Łękobudy – Milewskie w km 0+000 – 1+501.

Działki pasa drogowego : Nr 857/1 obręb Milewskie;
jednostka ewidencyjna Jasionówka.

Inwestor : Gmina Jasionówka
ul. Rynek 19
19 – 122 Jasionówka

KATEGORIA OBIEKTU: XXV; IV.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I . Część opisowa

1. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

II . Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 500

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

I . Część opisowa

1. Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego
2. Parametry łuków poziomych
3. Tabele: korytowania, wyrównań, zjazdów.
4. Informacja BIOZ
5. Oświadczenie projektanta
6. Kopia uprawnień projektanta

II . Rysunki

1. Profil podłużny – skala 1 : 100/1000
2. Przekroje normalne – skala 1 : 50
3. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów – skala 1 : 100

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Data
		Uprawnienia budowlane	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty nr ewidencyjny PDL/0125/POOD/09	30-09-2023 r.

Choroszcz, 30 wrzesień 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zadania:

przebudowa drogi powiatowej Nr 1401 B Nr 13588 B Łękebudy – Milewskie – Andrzejów – dr. woj. 671 na odcinku Łękebudy – Milewskie w km 0+000 – 1+501.

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 poz. 1609, ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z 2004r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. 2022, poz. 1518 z późn. zm.) Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80 , poz. 721, z 2003r. z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z 2004r.);
- Wtórnik mapy zasadniczej terenu inwestycji;
- pomiary własne w terenie.

2. Inwestor

Inwestorem jest **Gmina Jasionówka** reprezentowana przez:
Wójta Gminy Jasionówka.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1401 B Łękebudy – Milewskie – Andrzejów – dr. woj. 671 na odcinku Łękebudy – Milewskie w km 0+000 – 1+501.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- karczowanie drzew i krzaków w obrębie pasa drogowego,
- roboty ziemne,
- ~~wykonanie kanału technologicznego,~~
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- przebudowa istniejących zjazdów na posesje, pola i drogi wewnętrzne,
- wykonanie poboczy.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka

Teren objęty opracowaniem znajduje się w obrębie Milewskie. Droga powiatowa objęta opracowaniem składa się z jednego odcinka drogi o dł. 1501 m.

4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Rozpatrywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię zwirową w średnim stanie technicznym o szerokości 4,5 - 6 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym oraz ubytki w nawierzchni. Ruch pojazdów odbywa się w obu kierunkach.

Szerokość pasa drogowego drogi powiatowej wynosi 9-10 m.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 1 m na odcinku drogi powiatowej w km 0+000 – 1+501. Lokalizacja projektowanej nawierzchni jezdni oraz poboczy i zjazdów przedstawiona jest na planie sytuacyjnym. Szczegółowy opis łuków poziomych oraz współrzędne charakterystycznych punktów trasy znajduje się w dalszej części opracowania.

5.2. Profil podłużny.

Rzędne projektowanej nawierzchni zostały tak założone aby zapewnić właściwe odwodnienie całego odcinka oraz nadać projektowanej nawierzchni normatywne spadki poprzeczne i podłużne. Spadek podłużny jezdni wynosi od 0% do 4,2%. W celu wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni przewidziano wykonanie robót ziemnych zgodnie z załączoną tabelą.

5.3. Parametry techniczne dróg

Projektuje się :

Droga powiatowa Nr 1401 B

- | | |
|-----------------------|-----------|
| - klasa drogi | - L |
| - prędkość projektowa | - 40 km/h |
| - szerokość jezdni | - 5,5 m |
| - szerokość poboczy | - 1 m |

5.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze powiatowej Nr 1401 B w km 0+000 – 1+501 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Podłoże gruntowe G1.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze powiatowej Nr 1401 B na zjazdach bitumicznych oraz poszerzeniach jezdni w km 0+000 – 1+501 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 grubości 20 cm,
- Podłoże gruntowe G1.

5.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z konieczności wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniach jezdni. Grunt przepuszczalny z urobku przy wykonywaniu koryta należy wbudować w korpus drogowy. Nadmiar urobku przeznaczono do odwiezienia na odkład.

5.6. Zieleń

W związku z planowaną przebudową drogi przewidziano do usunięcia zakrzaczenia w pasie drogowym drogi powiatowej oraz usunięcie 33 szt. drzew.

5.7. Urządzenia obce

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieci energetyczne napowietrzne
- sieć teletechniczna.

Obiekt zaprojektowano bez konieczności przebudowy istniejących sieci. ~~W ramach przebudowy drogi przewidziano budowę kanału technologicznego w ciągu drogi.~~

5.8. Wywłaszczenia

W celu realizacji zadania nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

6. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia terenu w granicach opracowania: około 14 000 m²

w tym:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego: 8 255,5 m²,
- powierzchnia zjazdów: 277 m².

7. Ochrona zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. W granicach opracowania nie znajduje się żaden obiekt podlegający ochronie.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia (roboty w obrębie istniejącego pasa drogowego) oraz przewidziane do wdrożenia rozwiązania chroniące środowisko, obszary Natura 2000 nie znajdują się w katalogu zagrożeń tych obszarów. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia:

- nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
- nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone (ptaki, ssaki, ryby, bezkręgowce),
- nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

10. Obszar oddziaływania obiektu

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (tj. Dz.U.2016 poz. 290 z późn. zmianami),
- ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (tj. Dz.U.2015 poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. 2016, poz. 71),
- ustawa z dnia 03.10.2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zmianami).

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje istniejący pas drogowy drogi powiatowej Nr 13 588 B:

Działki pasa drogowego : Nr 857/1 obręb Milewskie
jednostka ewidencyjna Jasionówka.

Pozostałe działki wzdłuż drogi są w otoczeniu inwestycji.

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w projektowanych granicach istniejącego pasa drogowego (linie rozgraniczające teren). Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na sąsiednie działki. Nie występuje też bezpośrednie i pośrednie oddziaływanie na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowanie punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

do projektu ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

zadania:

przebudowa drogi powiatowej Nr 1401 B Nr 13588 B Łękebudy – Milewskie –
Andrzejów – dr. woj. 671 na odcinku Łękebudy – Milewskie w km 0+000 – 1+501.

1. Opis stanu istniejącego

1.1. Istniejące zainwestowanie terenu

Rozpatrywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię zwirową w średnim stanie technicznym o szerokości 4,5 - 6 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym oraz ubytki w nawierzchni. Ruch pojazdów odbywa się w obu kierunkach.

Szerokość pasa drogowego drogi powiatowej wynosi 9 -10 m.

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieci energetyczne napowietrzne
- sieć teletechniczna.

1.2. Warunki wodno - gruntowe

W oparciu o wykonane badania geologiczne podłoże gruntowe w miejscu planowanej inwestycji zakwalifikowano do grupy nośności G1.

Określono odcinek o następującej grupie nośności podłoża:

w km 0+000 – 1+501 – podłoże G₁ – warunki wodne dobre.

2. Przyjęte rozwiązania drogowe

2.1. Dane wyjściowe do projektowania

Droga gminna :

Lp.	Parametry	Dr. powiatowa
1	Klasa drogi	L
2	Prędkość projektowa	V _p =40km/h
3	Typ przekroju poprzecznego	trasowy
4	Szerokość jezdni [m]	5,5 m
5	Szerokość pobocza [m]	1 m
6	Długość odcinka [m]	1501 m
7	Spadek poprzeczny jezdni	daszkowy 2%/2%
8	Spadek poprzeczny poboczy	6%

2.2. Projektowane rozbiórki

W ramach niniejszego opracowania nie przewidziano robót rozbiórkowych.

2.3. Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 1 m na odcinku drogi powiatowej w km 0+000 – 1+501. Lokalizacja projektowanej nawierzchni jezdni oraz poboczy i zjazdów przedstawiona jest na planie sytuacyjnym.

2.4. Rozwiązania wysokościowe drogi

Rzędne projektowanej nawierzchni zostały tak założone aby zapewnić właściwe odwodnienie całego odcinka oraz nadać projektowanej nawierzchni normatywne spadki poprzeczne i podłużne. Spadek podłużny jezdni wynosi od 0% do 4,2%. W celu wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni przewidziano wykonanie robót ziemnych zgodnie z załączoną tabelą.

2.5. Przekroje normalne drogi

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze powiatowej Nr 1401 B w km 0+000 – 1+501 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Podłoże gruntowe G1.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze powiatowej Nr 1401 B na zjazdach bitumicznych oraz poszerzeniach jezdni w km 0+000 – 1+501 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 grubości 20 cm,
- Podłoże gruntowe G1.

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z konieczności wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniach jezdni. Grunt przepuszczalny z urobku przy wykonywaniu koryta należy wbudować w korpus drogowy. Nadmiar urobku przeznaczono do odwiezienia na odkład.

2.6. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni. W celu poprawy odwodnienia przewidziano oczyszczenie istniejących przepustów i rowów z namułu.

Woda deszczowa z odcinka drogi powiatowej od km 0+000 do km 1+501 objętej niniejszym opracowaniem odprowadzana będzie powierzchniowo za pomocą normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych bądź na przylegający do drogi teren pasa drogowego.

2.7. Wytyczne wykonania robót drogowych

W związku z tym, że istniejąca a projektowana do przebudowy droga powiatowa służy do bezpośredniej obsługi przyległych posesji i nie ma możliwości zamknięcia jej dla ruchu roboty należy przeprowadzić etapami przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu na czas robót. Ww projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem.

Wykopy w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

Opracował: