

# PROJEKT WYKONAWCZY

( PROJEKT TECHNICZNY )

**Nazwa budowli:** Przebudowa drogi powiatowej Nr 1401 B Łękobudy –  
Milewskie – Andrzejów – dr. woj. 671 na odcinku  
Łękobudy – Milewskie w km 0+000 – 1+501.

Działki pasa drogowego : Nr 857/1 obręb Milewskie;  
jednostka ewidencyjna Jasionówka.

**Inwestor :** Gmina Jasionówka  
ul. Rynek 19  
10-122 Jasionówka

KATEGORIA OBIEKTU: XXV; IV.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM III – PROJEKT WYKONAWCZY (TECHNICZNY)

### **I . Część opisowa**

1. Opis techniczny do projektu technicznego
2. Parametry łuków poziomych
3. Tabele: korytowania, wyrównań, zjazdów.
4. Informacja BIOZ
5. Oświadczenie projektanta
6. Kopia uprawnień projektanta

### **II . Rysunki**

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 500
2. Profil podłużny – skala 1 : 100/1000
3. Przekroje normalne – skala 1 : 50
4. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów – skala 1 : 100

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Data
		Uprawnienia budowlane	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty nr ewidencyjny PDL/0125/POOD/09	30-09-2023 r.

Choroszcz, 30 wrzesień 2023 r.

# OPIS TECHNICZNY

do projektu TECHNICZNEGO

zadania:

*przebudowa drogi powiatowej Nr 1401 B Nr 13588 B Łękobudy – Milewskie – Andrzejów – dr. woj. 671 na odcinku Łękobudy – Milewskie w km 0+000 – 1+501.*

## **1. Rozwiązanie konstrukcyjne obiektu budowlanego**

### **1.1. Konstrukcje nawierzchni dróg**

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze powiatowej Nr 1401 B w km 0+000 – 1+501 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Podłoże gruntowe G1.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze powiatowej Nr 1401 B na poszerzeniach jezdni w km 0+000 – 1+501 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 grubości 20 cm,
- Podłoże gruntowe G1.

### **1.2. Konstrukcje nawierzchni zjazdów**

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze powiatowej Nr 1401 B na zjazdach bitumicznych w km 0+000 – 1+501 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 grubości 20 cm,
- Podłoże gruntowe G1.

## **2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego**

W oparciu o wykonane badania geologiczne podłoże gruntowe w miejscu planowanej inwestycji zakwalifikowano do grupy nośności G1.

Określono odcinek o następującej grupie nośności podłoża:

w km 0+000 – 1+501 – podłoże G<sub>1</sub> – warunki wodne dobre.

## **3. Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne**

Obiekt zaprojektowano z uwzględnieniem wymaganej skrajni drogowej dla drogi klasy L.

**4. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego.**

Obiekt zaprojektowano bez konieczności przebudowy istniejących sieci. ~~W ramach przebudowy drogi przewidziano budowę kanału technologicznego w ciągu drogi.~~

**5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Zaprojektowana nawierzchnia drogi umożliwia dostęp do punktów czerpania wody dla celów ratowniczych oraz spełnia wymagania określone dla dróg przeciwpożarowych.